

# 令和4年度 尾道市通学路交通安全プログラム要安全対策箇所一覧表

※ 年は年度表記です

令和5年3月31日現在

| 年度  | 番号 | 通学路種別 | 学校名   | 路線名     | 箇所名・住所        | 通学路の状況・危険の申し出内容                              | 学校からの対策メニュー案   | R04の対策状況  | 関係機関   | 実施時期                           |           |
|-----|----|-------|-------|---------|---------------|--|--|---|--|--------------------------------|-----------|
| R03 | 1  | 264   | 久保小学校 | 新地防地線   | 防地口交差点から村上商店前 | 歩車の分離が完全ではなく、児童・生徒の登下校時に、自転車、自動車の通行量が多く危険。   | ◇スクールゾーンの設定<br>◇カラー舗装  | 【尾道市(土木課)】<br>◇道路改良事業推進中<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底 | 尾道市(土木課)   | 事業推進中                          |           |
| R03 | 2  | 327   | 3     | 長江小学校   | 県道栗原長江線       | 長江三丁目13-5地先(長江中学校グラウンド)交差点                   | 児童が横断する際、左折や右折してくる車が多く、危険。   | ◇信号機の設置<br>◇交差点内標示等の更新                          | 【尾道警察署】<br>◇信号機の設置は困難<br>◇横断歩道の引き直し等必要な措置は実施している<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底  | 尾道警察署<br>広島県                   | 経過観察      |
| R03 | 3  | 324   | 89    | 土堂小学校   | 国道2号          | 祇園橋東詰交差点からJB本四高速尾道ビルまで                       | 交通量が多いが、歩道も狭く(無い箇所もあり)危険。  | ◇歩車の分離  | 【東部建設事務所三原支所】<br>◇測量設計の実施(R04実施済)<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底   | 広島県                            | 事業推進中     |
| R03 | 4  | 323   | 22    | 日比崎小学校  | 東御所三軒家線       | 天満町16-18地先から21番地先(日小橋東詰交差点から天満町(北)交差点)       | 新しくマンションができ、交通量が増えた。地域住民からも危険性の指摘があり、道路に表示をすることで運転手に児童の歩行があることを意識させたい。 | ◇注意喚起標示   | 【尾道市(維持修繕課)】<br>◇注意喚起標示「通学路」の設置<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底   | 尾道警察署<br>尾道市(維持修繕課)            | R04実施済    |
| R03 | 5  | 55    | 26    | 日比崎小学校  | 日比崎門田線        | 湖見町1-3地先(日小橋西詰)付近                            | 通学路である栗原川沿い道路に、転落防止用の柵などが無い部分がある。児童や高齢者が落ちる可能性がある。                     | ◇転落防止柵の設置                                       | 【尾道市(維持修繕課)】<br>◇転落防止柵の設置検討<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底   | 尾道市(維持修繕課)                     | R05実施検討   |
| R03 | 6  | 289   |       | 高須小学校   | 高須58号線        | 高須町3560-2付近                                  | 隣地の雑草が伸びているため、高低差(約1m)が気付きにくく、転落し怪我をするという事例が毎年起きており危険。                 | ◇ガードパイプの設置                                      | 【尾道市(維持修繕課)】<br>◇転落防止柵の設置提案(H30)<br>【小学校】<br>◇転落防止柵の設置の是非回答保留中<br>◇交通安全指導の徹底   | 尾道市(維持修繕課)                     | 高須小回答待ち   |
| R03 | 7  | 245   | 45    | 浦崎小学校   | 県道草深古市松永線     | 浦崎町1852-1地先から1527-7地先(浦崎農協前バス停から西犬吠バス停)      | 車線が狭い道であるが、通勤の車が多く速度も早いので危険。   | ◇速度規制<br>◇注意喚起標示                                | 【福山西警察署】<br>◇停止線の引き直し<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底   | 福山西警察署<br>広島県                  | R04実施済    |
| R03 | 8  | 276   |       | 浦崎小学校   | 県道草深古市松永線     | 浦崎町1748番地付近(元吉岡ストア付近)                        | 道路幅が狭く、退避スペースを兼ねた駐車場が歩道と重複しており危険。                                      | ◇ガードレールの設置または歩道部分のカラー標示                         | 【東部建設事務所三原支所】<br>◇河川への張り出し歩道の設置(R04工事着手)<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底  | 広島県                            | R05工事完了予定 |
| R03 | 9  | 126   | 100   | 向東小学校   | 矢立古江浜線        | 向東町8925-3地先付近(向東農協(西)交差点付近)                  | 幅員が狭く停車すると歩行者のスペースがなくなる危険。   | ◇路肩(路側帯)の設置・拡幅                                  | 【尾道市(土木課)】<br>◇用地が必要。外側線の引き直しによる効果を検証する。<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底  | 尾道市(土木課)                       | 経過観察      |
| R03 | 10 | 325   | 92    | 御調西小学校  | 国道486号        | 御調町大田81地先から御調町丸河南125-3地先までの御調西小学校エリア         | 交通量が多いが、片側にしか歩道がなく危険。  | ◇両側に歩道の設置 ⇒ 車道拡幅                                | 【東部建設事務所三原支所】<br>◇車道幅員を拡げることで、歩行者及び自転車の通行の安全を図る<br>◇測量設計の実施(R04一部実施)<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底                                | 広島県                            | 事業推進中     |
| R03 | 11 | 151   | 93    | 高見小学校   | 県道立花池田線       | 東西橋交差点から洋ランセンター入口までの高見小エリア                   | 交通量が多いが、歩道もなく危険。   | ◇道路整備による安全確保                                    | 【東部建設事務所三原支所】<br>◇(R04構成)局所的に2箇所買収困難<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底  | 広島県                            | 未定(事業)    |
| R03 | 12 | 314   | 59    | 高見小学校   | 県道立花池田線       | 向島町1240番地(神の木バス停北側)付近交差点                     | 2年前に開通した道路との交差点で、交通量も多く危険。   | ◇信号機の設置   | 【尾道警察署】<br>◇一時停止線の設置<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底  | 尾道警察署<br>広島県<br>尾道市(維持修繕課)     | R04実施済    |
| R03 | 13 | 163   | 94    | 向島中央小学校 | 県道立花池田線       | 東西橋交差点から洋ランセンター入口までの向島中央小エリア                 | 交通量が多いが、歩道もなく危険。   | ◇道路整備による安全確保                                    | 【東部建設事務所三原支所】<br>◇用地交渉(当該工区については買収困難)<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底   | 広島県                            | 事業推進中     |
| R03 | 14 | 303   |       | 向島中央小学校 | 国道317号        | 向島町5557番地40先                                 | 横断歩道橋が老朽化し、複数穴が開いたりタイルがはげたりしており危険。                                     | ◇横断歩道橋の補修、またはJA前横断歩道に歩行者用信号機の設置                 | 【東部建設事務所三原支所】<br>◇横断歩道橋補修工事<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底   | 尾道警察署<br>広島県                   | R04実施済    |
| R03 | 15 | 198   | 84    | 因北小学校   | 獅子池・油屋新開線     | 因島中庄町3306-1地先から4804-3地先(中庄警察官駐在所から因島北認定こども園) | 道路沿いの水路に防護柵がなく危険。  | ◇転落防止柵の設置<br>◇注意喚起標示                            | 【尾道市(因島総合支所市民生活課)】<br>◇転落防護柵の設置(R04一部実施)<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底  | 尾道市(因島総合支所市民生活課)               | 事業推進中     |
| R03 | 16 | 200   |       | 因北小学校   | 国道317号        | 因島中庄町(青影バイパス)                                | 交通量が多いが、歩道もなく危険。   | ◇新トンネルの整備による安全確保                                | 【尾道警察署】<br>◇横断歩道の設置<br>【東部建設事務所三原支所】<br>◇新トンネルの施工(R04供用開始)<br>【尾道市教委(学校経営企画課)】<br>◇路線バス定期券支給(H30から)<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底 | 尾道警察署<br>広島県<br>尾道市教委(学校経営企画課) | R04実施済    |
| R03 | 17 | 203   |       | 重井小学校   | 県道西浦三庄田熊線     | 因島重井町2833番地付近                                | 歩道が狭いため危険。   | ◇歩道の拡幅  | 【東部建設事務所三原支所】<br>◇用地交渉(難航中につき、地権者の協力が得られ次第、工事を実施する)<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底   | 広島県                            | 未定(事業)    |

# 令和4年度 尾道市通学路交通安全プログラム要安全対策箇所一覧表

※ 年は年度表記です

令和5年3月31日現在

| 年度  | 番号 | 通学路種別 | 学校名 | 路線名     | 箇所名・住所            | 通学路の状況・危険の申し出内容                             | 学校からの対策メニュー案  | R04の対策状況                            | 関係機関   | 実施時期                  |             |
|-----|----|-------|-----|---------|-------------------|---|---|-------------------------------------|--|-----------------------|-------------|
| R03 | 18 | 332   | 23  | 日比崎小学校  | 日比崎線              | 日比崎町20番地先から21-19地先(日比崎中学校南側)                | 平原地区から路側帯が続いているが、日比崎中学校の正門を越えてから、児童が歩くスペースが不明瞭となる。児童が左右に分かれたり広がったりして歩くため危険。   | ◇グリーンベルトの施工                         | 【尾道市(土木課)】<br>◇道路側溝の蓋掛け、グリーンベルトの施工<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底                                    | 尾道市(土木課)              | R04実施済      |
| R03 | 19 | 333   |     | 三成小学校   | 三成白江線             | 美ノ郷町三成1101-1付近(三成小学校下交差点付近)                 | 横断歩道の溜まり部分の水路に蓋がないため危険。   | ◇蓋掛け                                | 【尾道市(維持修繕課)】<br>◇溜まり部分への蓋掛け、又は転落防止柵の設置検討<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底                              | 尾道警察署<br>尾道市(維持修繕課)   | R05以降実施検討   |
| R03 | 20 | 346   | 2   | 久保小学校   | 防地浄土寺山線           | 久保町1698-1地先(お好み焼きバル)交差点                     | 両方向から速いスピードで車がすれ違う交差点であるが、信号機がないため、横断時に危険。                                    | ◇信号機の設置                             | 【尾道警察署】<br>◇県公安委員会へ上申(設置の可否待ち)<br>(R04年度の設置は見送り)<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底                      | 尾道警察署                 | 未定(事業)      |
| R03 | 21 | 347   | 4   | 長江小学校   | 県道栗原長江線           | 長江三丁目13-6地先から長江一丁目15-13地先までの間               | 車道・歩道の幅が狭く、車の往来も多いため、危険。また、一方通行を守らない車もあり、危険。                                  | ◇取り締まり<br>◇グリーンベルトの施工               | 【尾道警察署】<br>◇取り締まりの強化<br>【東部建設事務所三原支所】<br>◇グリーンベルトの両側への施工(R03以降北側から順次)<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底 | 尾道警察署<br>広島県          | R03から順次実施   |
| R03 | 22 | 350   | 50  | 栗原北小学校  | 美ノ郷1号線            | 栗原町11700-91地先(日東電工社員寮駐車場西側)                 | 歩車分離されておらず、交通量も多いので危険。  | ◇グリーンベルトの施工                         | 【尾道市(土木課)】<br>◇グリーンベルトの施工(R04から実施)<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底                                    | 尾道市(土木課)              | R04から順次実施   |
| R03 | 23 | 355   | 55  | 御調中央小学校 | 市中央線              | 御調町神38-7地先                                  | 歩車分離されておらず、国道との合流点であり、通過車両も多く危険。  | ◇歩道の延伸(国道交差点)                       | 【尾道市(土木課)】<br>◇歩道の設置(R05以降実施予定)<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底                                       | 尾道市(土木課)              | R05以降実施予定   |
| R03 | 24 | 361   | 10  | 土堂小学校   | 千光寺登山線            | 栗原東二丁目14-17地先(通称)堂ヶ追ルート                     | 歩道の白線が薄くなっている。  | ◇時間帯一方通行規制(兼界から)<br>◇注意喚起標示<br>◇枝切り | 【尾道市(維持修繕課)】<br>◇雑木の枝切り(R04実施済)随時実施<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底                                   | 尾道警察署<br>尾道市(維持修繕課)   | R04実施済      |
| R03 | 25 | 365   | 15  | 栗原小学校   | 鎌田線               | 長江三丁目21-13地先から東則末町3-17地先(栗原2号トンネル南から宮の前バス停) | 尾道バイパスから市道栗原西御線及び国道184号への抜け道。信号なしで抜けられることから、道路規模に対し交通量が多く、速度を落とさず通行する車両が多く危険。 | ◇道路改良                               | 【尾道市(土木課)】<br>◇グリーンベルトの施工<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底   | 尾道警察署<br>尾道市(土木課)     | R04実施済      |
| R03 | 26 | 367   | 17  | 吉和小学校   | 三軒家福地浜線           | 手崎町2-3地先から6-9地先(友愛保育園の通り)                   | 所々道が狭く、白線も消えかかっており、両脇に溝があるので、歩きにくく危険。   | ◇外側線の引き直し<br>◇注意喚起標示                | 【尾道市(維持修繕課)】<br>◇外側線の引き直し(R04実施済)<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底                                     | 尾道市(維持修繕課)            | R04実施済      |
| R03 | 27 | 369   | 20  | 山波小学校   | 国道2号              | 山波町399-1地先から497-6地先(オートバックス尾道店からほそや工業)      | 幹線道路のためスピードを出して走る車が多く、交通量も激しい。ガードレールが途中でまじか整備されていないため危険。                      | ◇ガードレールの設置<br>◇注意喚起標示               | 【東部建設事務所三原支所】<br>◇ガードレールの延伸設置<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底   | 広島県                   | R04実施済      |
| R03 | 28 | 373   |     | 高須小学校   | 市道高須58号線          | 高須町3565番地付近                                 | 昨年度も1度枝を除去してもらったが、また通学路上の木に2m程度の枝が引っかかっており、落下する可能性があり危険である。                   | ◇樹木の伐採                              | 【尾道市(維持修繕課)】<br>◇枝の伐採<br>⇒民地のため、市での対応不可<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底                               | 尾道市(維持修繕課)            | 協議・調整中      |
| R03 | 29 | 378   | 41  | 百島小学校   | 福田泊線              | 百島町1081番地先(いきいきサロン百島)から泊                    | 大雨の後よく崖崩れる。   | ◇注意喚起標示                             | 【尾道市(土木課)】<br>◇法面崩落防止(経過観察)<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底   | 尾道市(土木課)              | 経過観察(現地調査等) |
| R03 | 30 | 385   | 54  | 御調中央小学校 | 国道486号            | 御調町市62番地先から66番地先(道吾販売本部御調店前)                | 長雨のために川が削られ、道路が崩れた。   | 災害復旧工事                              | 【東部建設事務所三原支所】<br>◇災害復旧工事の施工<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底   | 広島県                   | R04実施済      |
| R03 | 31 | 387   | 57  | 御調西小学校  | 補野津蟹線             | 御調町津蟹611-4地先(今津野公民館前)                       | 道路の陥没(片側通行)   | 災害復旧工事                              | 【東部建設事務所三原支所】<br>◇災害復旧工事の施工<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底   | 広島県                   | R04実施済      |
| R03 | 32 | 388   | 58  | 高見小学校   | 県道向島循環線           | 向島町立花847-3地先から869-2地先(江の浦バス停から釣が浜)          | カーブ等見通しの悪い海岸沿いにあり、観光客の増加に伴い、交通量も多く危険である。保護者・地域からも強い要望がある。                     | ◇注意喚起標示                             | 【東部建設事務所三原支所】<br>◇注意喚起標示の施工<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底   | 広島県<br>尾道市教委(学校経営企画課) | R04実施済      |
| R03 | 33 | 391   | 63  | 三幸小学校   | 県道向島循環線<br>農道津部田線 | 向島町15247-3地先から向島大橋分岐まで                      | 道路が狭く、釣りをする人が車を止めているので危ない。  | ◇注意喚起標示                             | 【東部建設事務所三原支所】<br>◇注意喚起標示の施工<br>◇ドット線の施工<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底                               | 広島県<br>尾道市(維持修繕課)     | R04実施済      |
| R03 | 34 | 397   | 69  | 三幸小学校   | 津部田1号線            | 向島町13266-12地先から13244-1地先(向島西部郵便局付近)         | 道が狭く、水路があつて危ない。   | ◇転落防止柵の設置                           | 【尾道市(維持修繕課)】<br>◇外側線(北側)の施工検討<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底   | 尾道警察署<br>尾道市(維持修繕課)   | R05以降実施検討   |
| R03 | 35 | 405   | 77  | 因島南小学校  | 県道西浦三庄田熊線         | 因島土生町2412-26地先付近(安郷バス停付近)                   | 安郷トンネル東側は下り坂で、車のスピードが出やすい。  | ◇注意喚起標示                             | 【東部建設事務所三原支所】<br>◇注意喚起標示の施工<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底   | 広島県                   | R04実施済      |

# 令和4年度 尾道市通学路交通安全プログラム要安全対策箇所一覧表

※ 年は年度標記です

令和5年3月31日現在

| 年度  | 番号 | 通学路番号 | 児童数 | 学校名     | 路線名           | 箇所名・住所  | 通学路の状況・危険の申し出内容  | 学校からの対策メニュー案           | R04の対策状況   | 関係機関                                 | 実施時期      |
|-----|----|-------|-----|---------|---------------|---|--|------------------------|--|--------------------------------------|-----------|
| R03 | 36 | 406   | 78  | 因島南小学校  | 県道中庄土生線       | 因島土生町327-6地先付近<br>(因島南小学校入口交差点)                   | 見通しが悪く、交通量が多い。また、児童の送迎時に右折・左折の必要があるため、車同士の衝突の可能性が高い。                       | ◇注意喚起標示                | 【東部建設事務所三原支所】<br>◇注意喚起標示の施工<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底   | 尾道警察署<br>広島県<br>尾道市(因島総合支所<br>市民生活課) | R04実施済    |
| R03 | 37 | 408   | 80  | 因北小学校   | 県道中庄重井線       | 因島中庄町3690-1地先<br>(ローソン因島中庄店)東側                    | (通学路は上側)歩道はあるが、ガードレールは設置されておらず、速度を落とさず事故も複数起こっている。交通減速を促す標示はあるが、効果は十分ではない。 | ◇注意喚起標示                | 【東部建設事務所三原支所】<br>◇カーブ付近の歩車道境界にガードパイプ(ガードレールと同一強度)の設置(R05実施予定)<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底                 | 尾道警察署<br>広島県                         | R05実施予定   |
| R03 | 38 | 411   | 87  | 重井小学校   | 山田・鬼岩線        | 因島重井町2284-3地先から<br>2234-3地先(ローソン因島<br>重井店からみづばち)  | 歩道が片側にしかなく、しかも長い距離にわたり横断歩道がない。児童が歩道を歩いた場合には、車道を渡って帰宅するようになり、危険な状態である。      | ◇横断歩道の設置               | 【尾道市(因島総合支所施設管理課)】<br>◇フルラインの引き直し(R04以降順次実施)<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底                                  | 尾道警察署<br>尾道市(因島総合支所<br>施設管理課)        | 事業推進中     |
| R03 | 39 | 412   | 91  | 御調中央小学校 | 国道486号        | 御調町大田81地先から御調<br>町丸河南125-3地先までの<br>御調中央小学校エリア     | 交通量が多いが、片側にしか歩道がなく危険。  | ◇両側に歩道の設置<br>⇒ 車道拡幅    | 【東部建設事務所三原支所】<br>◇車道幅員の拡幅による、歩行者及び自転車の通行の安全確保(R04以降実施予定)<br>◇測量設計の実施(R04一部実施)<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底 | 広島県                                  | 事業推進中     |
| R03 | 40 | 413   | 95  | 因北小学校   | 国道317号        | 因島中庄町4669-12地先から<br>4566番地先(ジュンテンドー<br>中庄店から排水機場) | 交通量が多く、歩道路面が波打っており危険。  | ◇歩道のフラット化              | 【東部建設事務所三原支所】<br>◇歩道のフラット化(R03以降順次実施)<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底   | 広島県                                  | 事業推進中     |
| R03 | 41 | 414   | 96  | 重井小学校   | 県道西浦三庄田<br>熊線 | 因島重井町2646-1地先から<br>2595-2地先(重井郵便局から<br>東西橋)       | 歩道がなく、交通量も多く危険。  | ◇歩道の 신설                | 【東部建設事務所三原支所】<br>◇道路整備計画への記載検討中(R08年度以降)<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底                                      | 広島県                                  | 未定(事業)    |
| R03 | 42 | 415   | 97  | 山波小学校   | 山波20号線        | 山波町1596-13地先付近                                    | 道幅が狭く、また多方面から車が進入し、ドライバーへ通学路の周知ができていないためスピードを出して危険。                        | ◇注意喚起標示                | 【尾道市(維持修繕課)】<br>◇注意喚起標識「通学路」の設置検討<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底   | 尾道市(維持修繕課)                           | R05以降実施検討 |
| R03 | 43 | 417   | 99  | 栗原北小学校  | 栗原264号線       | 栗原町11750-4地先から美<br>ノ郷町三成2928番地先(栗<br>原北小学校正門周辺)   | 歩道がなく、交通量も多く危険。  | ◇カラー舗装                 | 【尾道市(土木課)】<br>◇グリーンベルトの施工(R04から実施)<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底  | 尾道市(土木課)                             | R04から順次実施 |
| R03 | 44 | 418   | 101 | 因北小学校   | 油屋新開・入川線      | 因島中庄町3322番地付近<br>(因北小学校北側)                        | 時間帯交通規制されているが、交通量も多く危険。  | ◇道路施設の修繕               | 【尾道市(因島総合支所施設管理課)】<br>◇道路施設の修繕(R05以降検討)<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底                                       | 尾道市(因島総合支所<br>施設管理課)                 | 未定(事業)    |
| R03 | 45 | 272   |     | 西藤小学校   | 県道福山尾道線       | 西藤町378番地付近  | 歩道が狭い上に、交通量が多いため危険。  | ◇水路へのグレーチング<br>設置と道路改良 | 【東部建設事務所三原支所】<br>◇ラバーボールの追加設置<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底   | 広島県                                  | R04実施済    |

# 令和4年度 尾道市通学路交通安全プログラム要安全対策箇所一覧表

※ 年は年度表記です

令和5年3月31日現在

| 年度  | 番号 | 通学路種別 | 学校名     | 路線名           | 箇所名・住所   | 通学路の状況・危険の申し出内容   | 学校からの対策メニュー  | R04の対策状況  | 関係機関                      | 実施時期      |
|-----|----|-------|---------|---------------|--|---|--|---|---------------------------|-----------|
| R04 | 1  | 420   | 三成小学校   | 市道美ノ郷39号線     | 尾道市美ノ郷町三成1138-1付近                              | 国道の混雑時(朝・夕)に、通り抜ける自動車がスピードを出して通行し、登下校時に事故に巻き込まれる危険性がある。   | ◇注意喚起標示<br>◇グリーンベルトの設置                             | 【尾道市(維持修繕課)】<br>◇通学路箇所の前後に「通学路」の標示<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底   | 尾道市(維持修繕課)                | R04実施済    |
| R04 | 2  | 421   | 美木原小学校  | 美木原広域農道       | 原田町梶山田 摩訶衍寺入口バス停付近(尾道市原田町梶山田3374-2地先)          | バス停までの道路にガードレールが所々しかなく、下の畑まで高低差がある。車もスピードを出しやすい直線道路である。凍結時は人が転倒したこともあり、ガードレールがないと転落の危険性がある。   | ◇注意喚起標示(看板の設置)<br>◇ガードレールまたはガードパイプの設置              | 【尾道市(維持修繕課)】<br>◇ガードレールの設置検討<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底   | 尾道市(維持修繕課)                | R05以降実施検討 |
| R04 | 3  | 422   | 美木原小学校  | 市道清上沖守屋線石畦本郷線 | 高田建設前(木ノ庄町木門田41付近)                             | 道幅が狭く、車がすれ違うときに児童が端によると転落の危険性がある。   | ◇転落防止柵(ガードレールまたはガードパイプ)の設置                         | 【尾道市(維持修繕課)】<br>◇柵層注意ホールの設置<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底  | 尾道市(維持修繕課)                | R04実施済    |
| R04 | 4  | 423   | 美木原小学校  | 県道尾道三原線       | 美ノ郷町中野 大通寺前バス停前(尾道市美ノ郷町中野933地先)                | ・横断歩道はあるが信号がなく、大きい道路のため車の通行量も多くスピードが速い。<br>・横断歩道端に車両が駐車できる広いスペースがあるので、そこに車両が停車していると、見通しが非常に悪い。<br>・横断歩道の学校側のカーブに小屋があり、見通しが悪い。               | ◇横断歩道前後に停車できないようにボールの設置<br>◇注意喚起標示(児童が横断する旨がわかる標識) | 【東部建設事務所三原支所】<br>◇ボールの設置は車両通行上困難<br>◇必要な注意喚起標示は行っている<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底   | 広島県                       | 交通安全指導の徹底 |
| R04 | 5  | 424   | 美木原小学校  | 県道尾道三原線       | 美ノ郷町中野 應地商店と中野バス停の間(尾道市美ノ郷町中野933地先から937-1地先まで) | 歩道の幅がやや狭く、縁石があるものの、道路が直線のため、すくそばを車がスピードを出して走行するため危険である。   | ◇縁石の上にラバーボールの設置                                    | 【東部建設事務所三原支所】<br>◇ラバーボールの設置<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底  | 広島県                       | R04実施済    |
| R04 | 6  | 425   | 高須小学校   | 市道今免西新浜4号線    | 高須町5547番地付近道路                                  | 歩道の白線が薄くなっていて、見えづらくっており、歩車分離がされていないため、通学する上で危険である。  | ◇外側線の引き直し  | 【維持修繕課】<br>◇外側線の引き直し(R04実施済)<br>【土木課】<br>◇歩行者の通行幅の確保の検討<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底  | 尾道市(維持修繕課)<br>尾道市(土木課)    | R05以降実施検討 |
| R04 | 7  | 426   | 西藤小学校   | 市道枝馬場向線       | 西藤町740番地から西藤町771番地まで                           | 歩道の幅員が狭い上に、朝の登校時に車の交通量が多い。また、登校する児童も70人と多いため、車と接触しそうになり危険である。   | ◇水路への蓋掛け   | 【維持修繕課】<br>◇水路への蓋掛け検討<br>【土木課】<br>◇グリーンベルトの施工は幅員狭小のため困難<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底  | 尾道市(維持修繕課)<br>尾道市(土木課)    | R05以降実施検討 |
| R04 | 8  | 427   | 向島中央小学校 | 市道川尻東富浜線      | 向島中学校南東角の交差点(尾道市向島町16058-20付近)                 | 通学路の横断歩道の白線が5割以上消えており、横断歩道や停止線がはっきりと見えないので危険である。  | ◇横断歩道、停止線の塗り直し                                     | 【尾道警察署】<br>◇横断歩道、停止線の塗り直し<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底  | 尾道警察署                     | R04実施済    |
| R04 | 9  | 428   | 向島中央小学校 | 市道田尻宇立線       | カツシマ歯科前交差点(尾道市向島町5420-1付近)                     | 通学路の横断歩道の白線が5割以上消えており、横断歩道や停止線がはっきりと見えないので危険である。  | ◇横断歩道、停止線の塗り直し                                     | 【尾道警察署】<br>◇横断歩道、停止線の塗り直し<br>【維持修繕課】<br>◇中央線、破線、外側線の引き直し<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底   | 尾道警察署<br>尾道市(維持修繕課)       | R04実施済    |
| R04 | 10 | 429   | 向島中央小学校 | 市道田尻宇立線       | 中央理容院前交差点(尾道市向島町5880-5付近)                      | 通学路の横断歩道の白線が消えたり薄くなったりしており、横断歩道や停止線がはっきりと見えないので危険である。   | ◇横断歩道、停止線の塗り直し                                     | 【尾道警察署】<br>◇横断歩道、停止線の塗り直し<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底  | 尾道警察署                     | R04実施済    |
| R04 | 11 | 430   | 向島中央小学校 | 市道有井小歌島線      | 向島中学校正門前付近(尾道市向島町16058-20南側)                   | 一車線道路で、見通しが悪く、テニスコート側から正門への渡る際の生徒と車の接触する可能性があり危険である。  | ◇横断指導線の施工<br>◇注意喚起標示(「歩行者注意」等の標示)                  | 【尾道市維持修繕課】<br>◇横断指導線の施工、注意喚起標示は困難<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底  | 尾道市(維持修繕課)                | 交通安全指導の徹底 |
| R04 | 12 | 431   | 因北小学校   | 国道317号        | 因北小学校正門前交差点(尾道市因島中庄町3322番地付近)                  | 車の通りが多いため、横断歩道が消えている部分、薄くなっている部分がある。全員が正門から登下校するので、横断歩道や停止線がはっきりと見える状態にして歩行者の安全を確保したい。  | ◇横断歩道、停止線の塗り直し                                     | 【尾道警察署】<br>◇横断歩道、停止線の塗り直し<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底  | 尾道警察署                     | R04実施済    |
| R04 | 13 | 432   | 因北小学校   | 県道中庄重井線       | 片刈池前交差点(因島中庄町4608-1付近)                         | 車の通りが多いため、横断歩道が消えている部分、薄くなっている部分がある。この交差点は、大通りに信号はあるが、交通量が多く、スピードを出す車も多い。信号がなく、横断歩道のみ場所もあり、非常に危険である。車のマナーをよくするとともに、横断歩道、停止線、それを促す標示等が必要である。 | ◇横断歩道、停止線の塗り直し<br>◇注意喚起標示(「通学路」「減速」等の標示)           | 【尾道警察署】<br>◇横断歩道、停止線の塗り直し(R04施工)<br>【東部建設事務所三原支所】<br>◇注意喚起標示「通学路」の標示(R05実施予定)<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底                                  | 尾道警察署<br>広島県              | R05実施予定   |
| R04 | 14 | 433   | 因北小学校   | 市道沖田・入川線      | 路線バス「大川橋」バス停付近(尾道市因島中庄町3182-2付近)               | 車の通りが多いため、横断歩道が消えている部分がある。バス停付近の横断歩道を通る児童が多いので、横断歩道や停止線がはっきりと見える状態にして歩行者の安全を確保したい。  | ◇横断歩道、停止線の塗り直し                                     | 【尾道警察署】<br>◇横断歩道の集約(2箇所⇒1箇所)(R05実施予定)<br>【因島総合支所市民生活課】<br>◇歩行者の待機場所の確保のための外側線の引き直し(R05実施予定)<br>【小学校】<br>◇横断歩道の集約に係る地元協議<br>◇交通安全指導の徹底 | 尾道警察署<br>尾道市(因島総合支所市民生活課) | R05実施予定   |

# 令和4年度 尾道市通学路交通安全プログラム要安全対策箇所一覧表

※ 年は年度標記です

令和5年3月31日現在

| 年度  | 番号 | 通し番号 | 年度標記 | 学校名    | 路線名       | 箇所名・住所                           | 通学路の状況・危険の申し出内容  | 学校からの対策メニュー案                             | R04の対策状況  | 関係機関  | 実施時期      |
|-----|----|------|------|--------|-----------|----------------------------------|--|--|---|---|-----------|
| R04 | 15 | 434  |      | 因北小学校  | 市道沖田・入川線  | 路線バス因北小学校入口バス停付近(尾道市因島中庄町39番地付近) | 車の通りが多いため、横断歩道が消えている部分がある。西浦方面に帰る児童が多く、学年が重なることにより多くの人がバスで待つこととなる。車、バス、トラック等も通るので、横断歩道や停止線が消えていると危険である。児童が待つ場所に色を塗ったり、柵をかいたりして児童の安全を確保したい。 | ◇横断歩道、停止線の塗り直し<br>◇注意喚起標示(「通学路」「減速」等の標示) | 【尾道警察署】<br>◇横断歩道の更新(道路台帳の修正後)<br>【因島総合支所市民生活課・施設管理課】<br>◇道路区域の確認<br>◇道路台帳の修正<br>◇横断歩道移設時に外側線の施工<br>【小学校】<br>◇横断歩道の移設に係る地元協議<br>◇交通安全指導の徹底 | 尾道警察署<br>尾道市(因島総合支所市民生活課)<br>尾道市(因島総合支所施設管理課) | 協議・検討中    |
| R04 | 16 | 52   |      | 日比崎小学校 | 東御所三軒家線   | 日小橋東詰交差点から天満町北交差点まで              | 新しくマンションができ、交通量が増えた。地域住民からも危険性の指摘があり、道路に標示をすることで運転手に児童の歩行があることを意識させたい。   | ◇道路標識の増設(「通学路」等)<br>◇路面への注意喚起標示          | 【尾道市(維持修繕課)】<br>◇路面への「通学路」の標示<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底  | 尾道市(維持修繕課)                                    | R04実施済    |
| R04 | 17 | 435  |      | 日比崎小学校 | 三軒家福地浜線   | 尾道市日比崎町2-2付近                     | 中央分離の白線が消えており、また横断歩道ありの路面標示も消えかけており危険である。  | ◇白線の塗り直し                                 | 【尾道警察署】<br>◇横断歩道及びダイヤマークの塗り直し(R05実施予定)<br>【尾道市(維持修繕課)】<br>◇外側線の塗り直し(R04実施済)<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底  | 尾道警察署<br>尾道市(維持修繕課)                           | R05実施予定   |
| R04 | 18 | 436  |      | 日比崎小学校 | 日比崎門田線    | 尾道市日比崎町1-2白らん付近                  | 児童の通学時間帯に、駅方面へ近道をする自転車の通行量が多くあり危険である。(町内会から要望有り。)  | ◇通学時間帯の2輪車の通行規制及び表示の設置                   | 【尾道警察署】<br>◇2輪車の通行規制は困難<br>【尾道市(維持修繕課)】<br>◇ポール等の設置は、車椅子等の通行を妨げるので困難<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底   | 尾道警察署<br>尾道市(維持修繕課)                           | 交通安全指導の徹底 |
| R04 | 19 | 437  |      | 向東小学校  | 森金堤線      | 尾道市向東町3883-1付近の三叉路               | 幅員が狭いが、国道317号への迂回路として走行する車が多い。減速表示があるが、スピードを出している危険である。  | ◇スクールゾーンの設置<br>◇減速を促す表示(錯覚)<br>◇横断歩道の設置等 | 【尾道市(土木課)】<br>◇注意喚起標示「減速」の設置<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底   | 尾道市(土木課)                                      | R04実施済    |
| R04 | 20 | 438  |      | 因北小学校  | 油屋新開・三反町線 | 尾道市因島中庄町4135-1から4135-7の間         | 新開地区は多くの児童が在籍しており、本路線は、県道中庄重井線とつながっており、通勤時にスピードを出して走行する車が多数見られる。信号、横断歩道、中央線、歩道がない路線なので、児童が歩いている近くを車が通ることもあるため、スピードが出やすく危険である。              | ◇路面への注意喚起標示(「通学路」等)<br>◇速度制限の標識設置        | 【尾道警察署】<br>◇幅員等の道路構造から速度規制は困難<br>【尾道市(因島総合支所市民生活課)】<br>◇注意喚起標示の施工(R05実施予定)<br>◇交差点マークの施工(R05実施予定)<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底                  | 尾道市(因島総合支所市民生活課)                              | R05実施予定   |
| R04 | 21 | 439  |      | 久保小学校  | 新地防地線     | 尾道市西久保町15番31号付近から防地町14番59号付近     | 歩道が無く、また狭い道路でもあり、通車車両のすぐそばを通過しているため危険である。  | ◇道路改良(整備)による安全確保                         | 【尾道市(土木課)】<br>◇道路改良事業推進中<br>【小学校】<br>◇交通安全指導の徹底   | 尾道市(土木課)<br>尾道市(まちづくり推進課)                     | 事業推進中     |