

令和2年度（2020年度） 尾道市通学路交通安全プログラム安全対策箇所図

- ※ 年は年度標記
- ※ 地図内対策メンバーを記載しています
- ※ 前年から現状変更ないものは記載していません



広島県 尾道市 久保小学校 通学路対策箇所図

(令和3年3月31日現在)



【対策検討メンバー】尾道警察署・尾道市土木課・維持修繕課・教育委員会・小学校

《R01-No.1,R02-No.23》

◆道路が狭く交通量も多く、歩道も部分的にしかなく危険。

【尾道警察署】

◇速度30標識の塗り直し

▶順次対応

【尾道市(土木課)】

◇張り出し歩道設置は用地確保が困難

⇒ カラー舗装
(外側線のみの東側区間)

▶R03実施予定

【尾道市(維持修繕課)】

◇児童注意の標示

◇外側線の引き直し

◇転落防止柵の設置

▶R02実施済み

【久保小学校】

▶交通安全指導の徹底



《R02-No.22》

◆道が狭いうえ、スピードを出して通るため危険。

【尾道市(維持修繕課)】

◇横断指導線の設置

▶学校回答待ち

【久保小学校】

▶交通安全指導の徹底



《R02-No.23》

◆道路が狭く交通量も多く、歩道も部分的にしかなく危険。

【尾道市(維持修繕課)】

◇児童注意の標示

▶R02実施済み

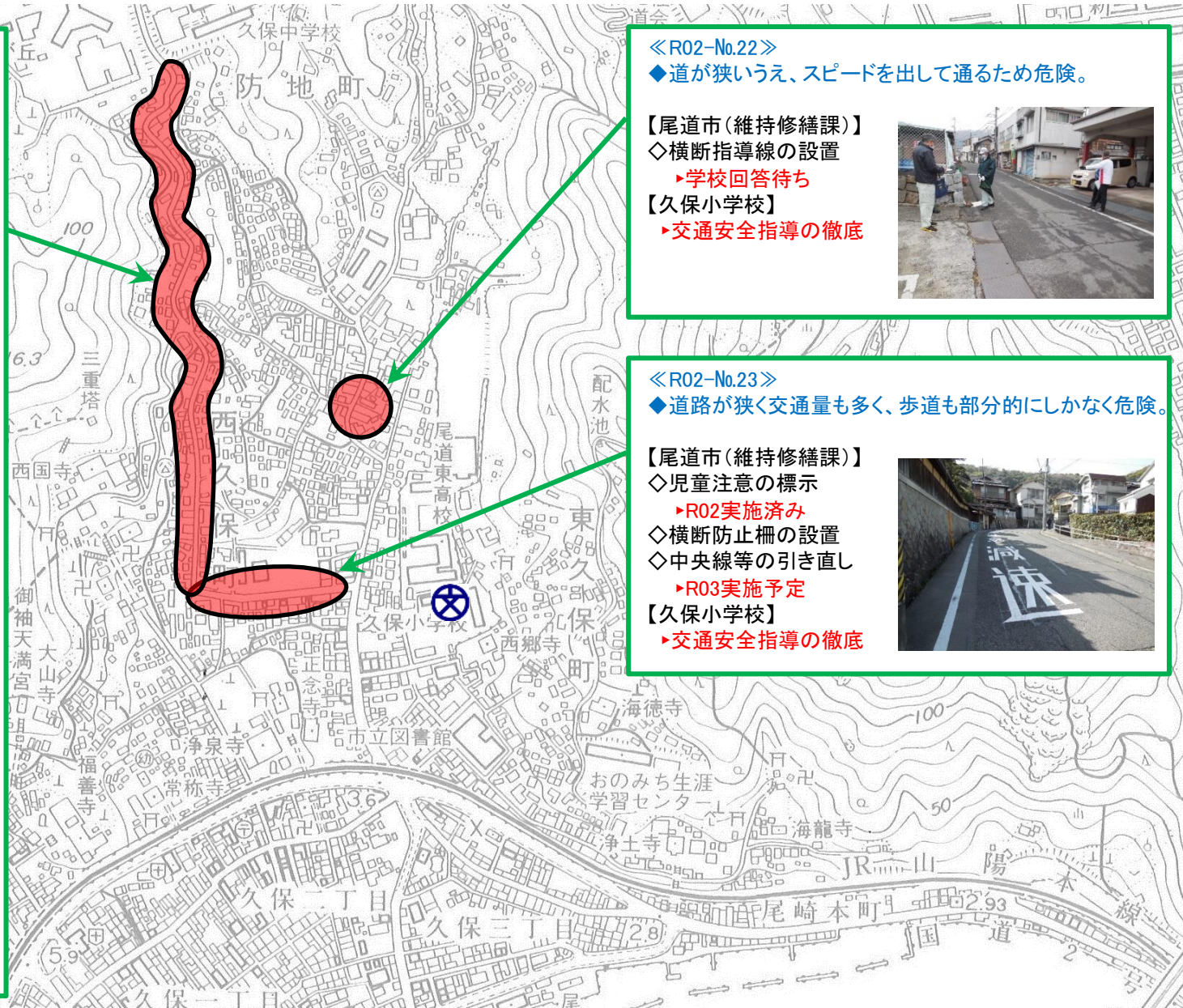
◇横断防止柵の設置

◇中央線等の引き直し

▶R03実施予定

【久保小学校】

▶交通安全指導の徹底



広島県 尾道市 長江小学校 通学路対策箇所図

(令和3年3月31日現在)



【対策検討メンバー】尾道警察署・広島県東部建設事務所・尾道市維持修繕課・教育委員会・小学校

《R02-No.20》

◆道が狭いうえ、スピードを出して通るため危険。

【尾道警察署】

◇信号機の設置

▶設置には今後の状況把握が必要

▶設置要望箇所として経過観察

◇横断歩道の引き直し

▶R03実施予定

【長江小学校】

▶交通安全指導の徹底



《R02-No.21》



《R02-No.21》

◆道が狭いうえ、スピードを出して通るため危険。

【東部建設事務所】

【尾道市(維持修繕課)】

◇グリーンベルトの設置(東側)

◇児童注意等の標示

◇カーブミラーの角度調整

▶R02実施済み

【長江小学校】

▶交通安全指導の徹底



広島県 尾道市 土堂小学校 通学路対策箇所図

(令和3年3月31日現在)



【対策検討メンバー】 広島県東部建設事務所・教育委員会・小学校

《R02-No.17》

◆交通が多いが、歩道も狭く(無い箇所もあり)危険。

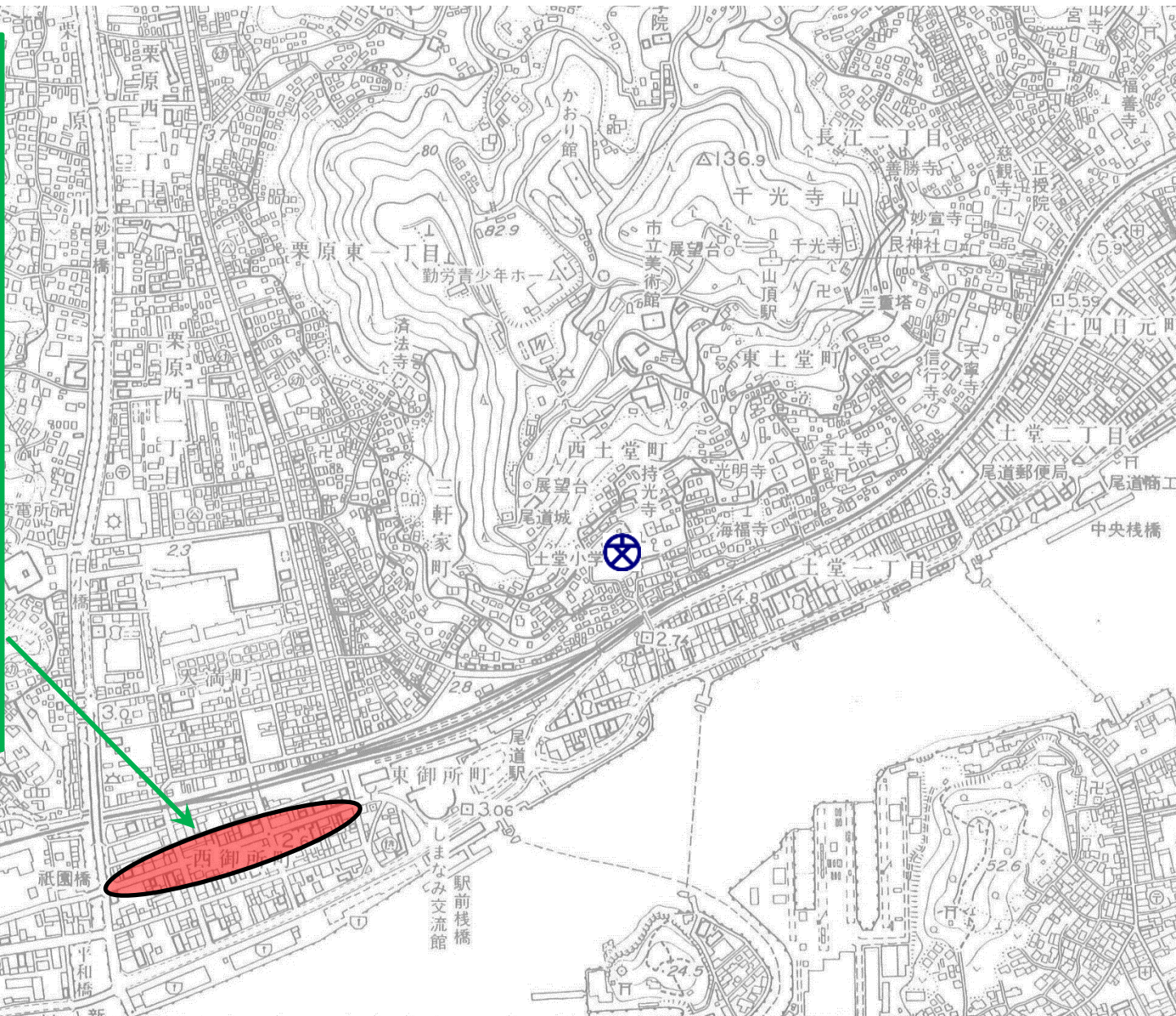
【東部建設事務所】

◇次期道路整備計画へ新規箇所として要望予定

▶未定(事業)

【土堂小学校】

▶交通安全指導の徹底

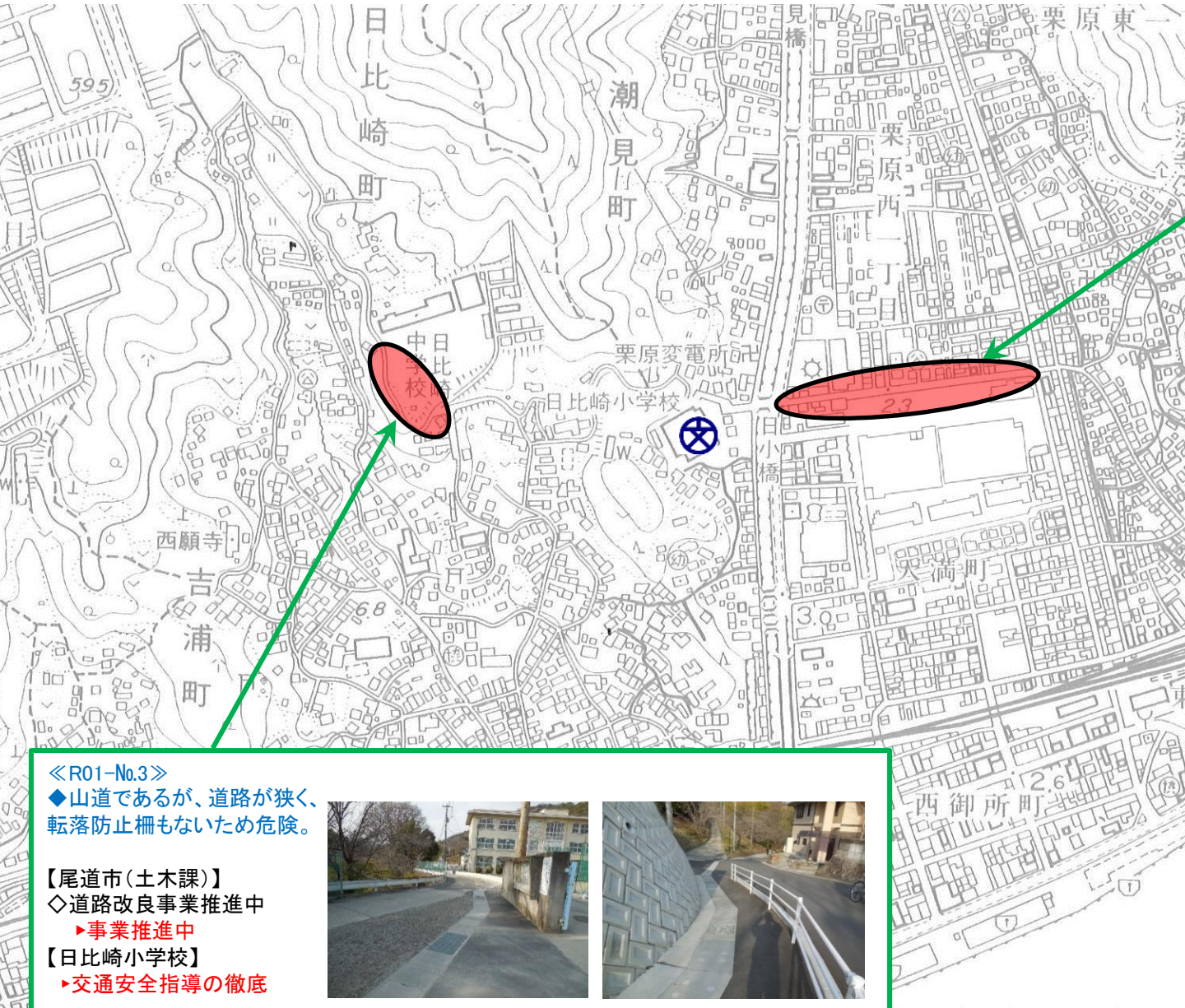


広島県 尾道市 日比崎小学校 通学路対策箇所図

(令和3年3月31日現在)



【対策検討メンバー】尾道市土木課・維持修繕課・教育委員会・小学校



◀R02-No.16▶
◆店舗への出入り口ができることになった場合には、登校時間帯の通行禁止規制があるが、下校時には交通量も多いので危険。

【尾道市(維持修繕課)】
◇警戒標示の検討
【日比崎小学校】
◇店舗出入り口の設置はなし
⇒ 現状では周辺状況への変化はないので経過観察
▶交通安全指導の徹底



◀R01-No.3▶
◆山道であるが、道路が狭く、転落防止柵もないため危険。

【尾道市(土木課)】
◇道路改良事業推進中
▶事業推進中
【日比崎小学校】
▶交通安全指導の徹底



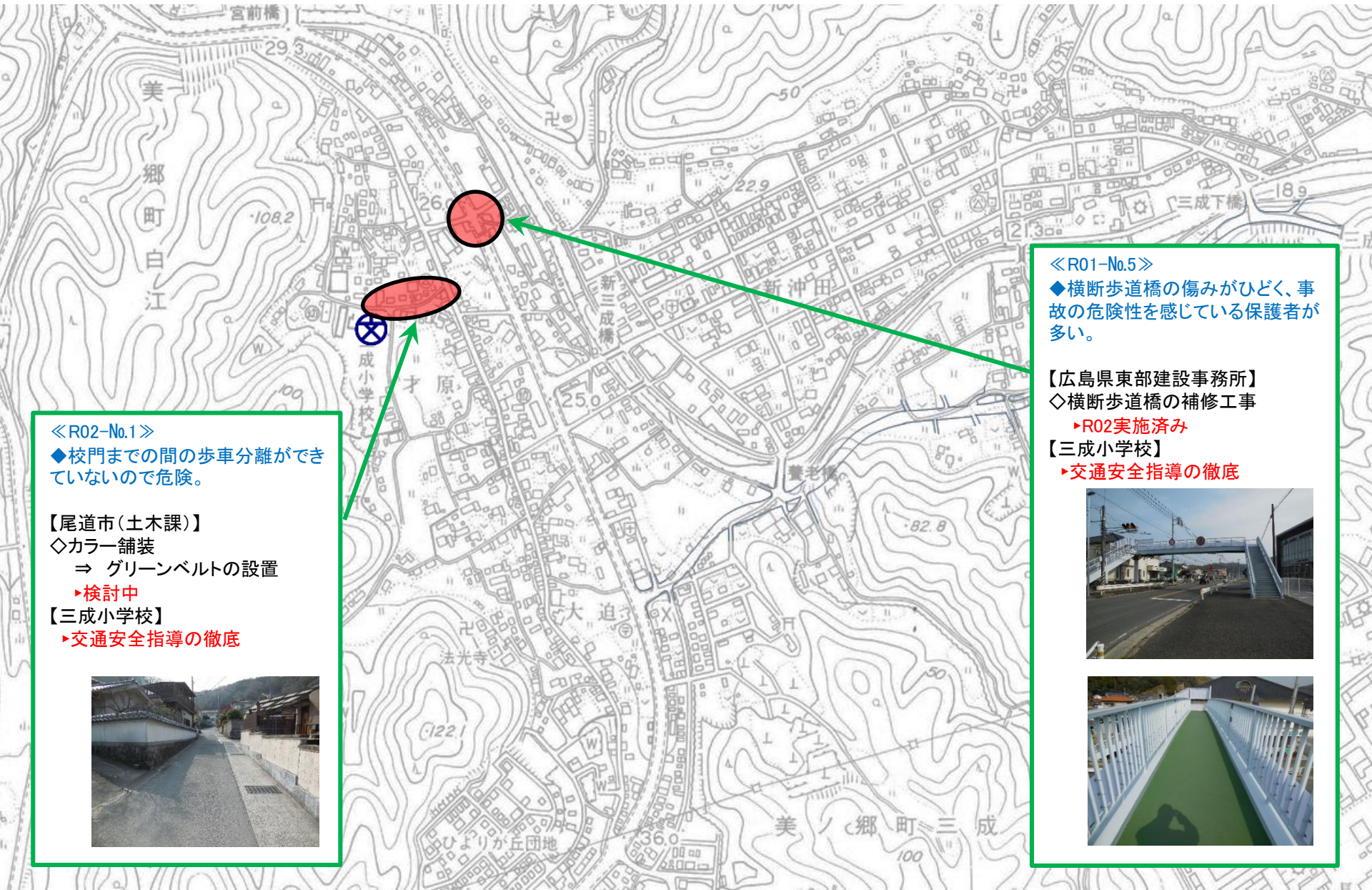
駅前
み交流館
架橋

広島県 尾道市 三成小学校 通学路対策箇所図

(令和3年3月31日現在)



【対策検討メンバー】 広島県東部建設事務所・尾道市土木課・維持修繕課・教育委員会・小学校



《R02-No.1》

◆校門までの間の歩車分離ができていないので危険。

【尾道市(土木課)】

◇カラー舗装

⇒ グリーンベルトの設置

▶検討中

【三成小学校】

▶交通安全指導の徹底



《R01-No.5》

◆横断歩道橋の傷みがひどく、事故の危険性を感じている保護者が多い。

【広島県東部建設事務所】

◇横断歩道橋の補修工事

▶R02実施済み

【三成小学校】

▶交通安全指導の徹底



広島県 尾道市 美木原小学校

通学路対策箇所図

(令和3年3月31日現在)



【対策検討メンバー】尾道市維持修繕課・教育委員会・小学校



《R02-No.2》

◆道路端に5mくらいの崖になっているところがあり危険。

【尾道市(維持修繕課)】

◇ガードパイプの設置

▶R02実施済み

【美木原小学校】

▶交通安全指導の徹底



広島県 尾道市 高須小学校 通学路対策箇所図

(令和3年3月31日現在)



【対策検討メンバー】尾道市維持修繕課・教育委員会・小学校

《R01-No.7》

◆道路の劣化及び段差があり危険。

【尾道市(維持修繕課)】

◇舗装工事

▶R02実施済み

【高須小学校】

▶交通安全指導の徹底



《R02-No.3》

◆児童が横断するが、横断歩道や停止線がないので危険。

【尾道市(維持修繕課)】

◇交差点マークの設置

▶R02実施済み

【高須小学校】

▶交通安全指導の徹底



《R02-No.4》

◆歩道の幅員が狭く、側溝のない溝がある。また、車の通りも多くスピードも出ている危険。

【尾道市(維持修繕課)】

◇側溝への蓋設置の検討

⇒ 外側線の標示

▶R02実施済み

【高須小学校】

▶交通安全指導の徹底

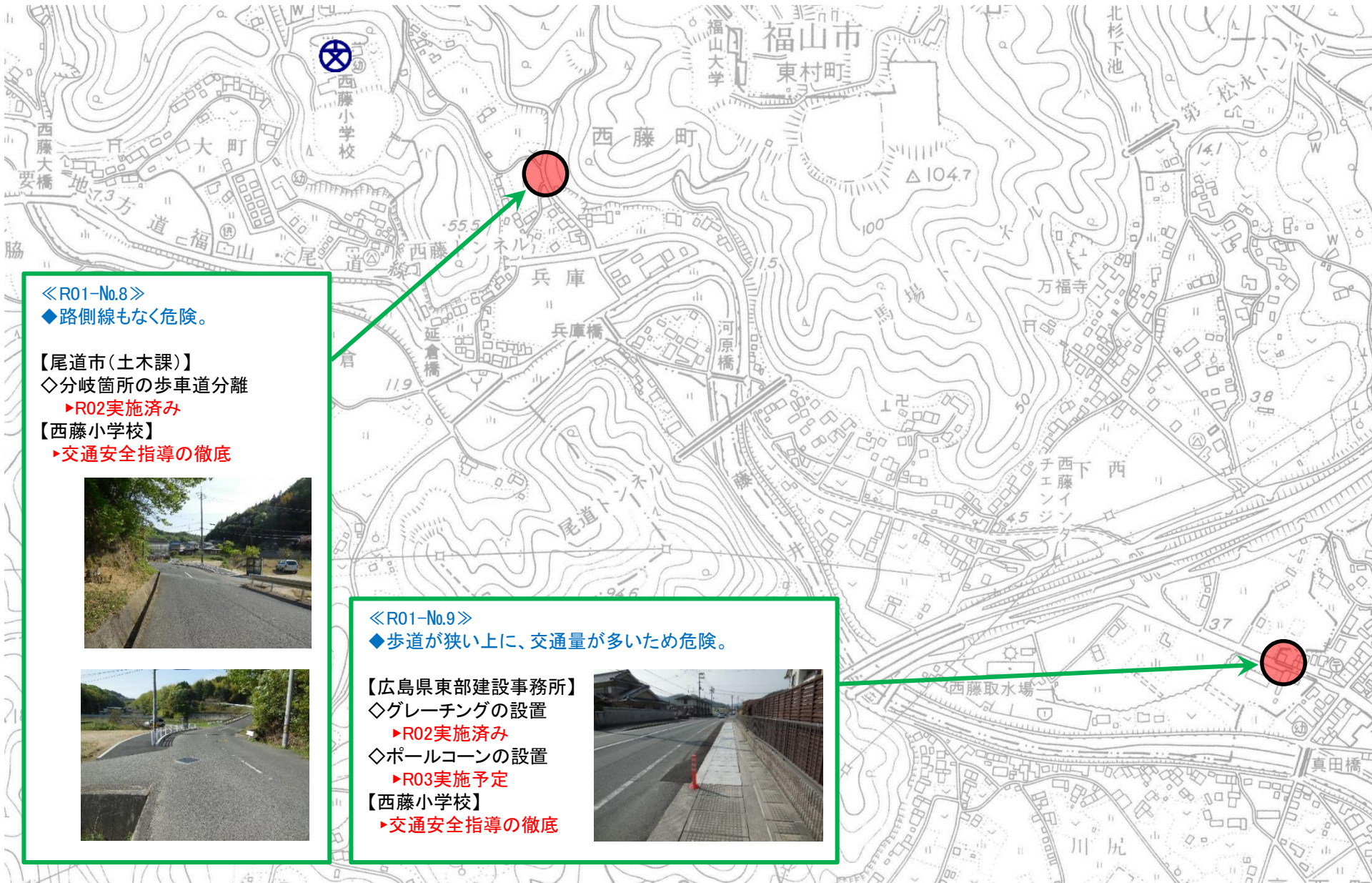


広島県 尾道市 西藤小学校 通学路対策箇所図

(令和3年3月31日現在)



【対策検討メンバー】 広島県東部建設事務所・尾道市土木課・教育委員会・小学校



《R01-No.8》

◆路側線もなく危険。

【尾道市(土木課)】

◇分岐箇所の歩車道分離

▶R02実施済み

【西藤小学校】

▶交通安全指導の徹底



《R01-No.9》

◆歩道が狭い上に、交通量が多いため危険。

【広島県東部建設事務所】

◇グレーチングの設置

▶R02実施済み

◇ポールコーンの設置

▶R03実施予定

【西藤小学校】

▶交通安全指導の徹底



広島県 尾道市 浦崎小学校 通学路対策箇所図

(令和3年3月31日現在)



【対策検討メンバー】 広島県東部建設事務所・教育委員会・小学校



《R01-No.10》

◆車両がスピードを出して行き交うが、路側帯を示す白線がなく、歩道が明確でない。また、交差点に横断歩道がない。

【広島県東部建設事務所】

◇外側線の引き直し

▶R02実施済み

【浦崎小学校】

▶交通安全指導の徹底



広島県 尾道市 向東小学校 通学路対策箇所図

(令和3年3月31日現在)



【対策検討メンバー】尾道警察署・尾道市土木課・維持修繕課・教育委員会・小学校

《R01-No.12》

◆幅員が狭く停車すると、歩行者のスペースがなく危険。

【尾道市(土木課)】

◇改良には用地が必要。

▶外側線の引き直しによる効果を検証する

【向東小学校】

▶交通安全指導の徹底



《R01-No.13》

◆外側線標示が消えかけており危険。

【尾道市(維持修繕課)】

◇外側線の引き直し

▶R02実施済み

【向東小学校】

▶交通安全指導の徹底



《R02-No.5》

◆横断歩道が消えかかっている。見通しが悪く、速い速度で通行しているため危険。

【尾道警察署】

◇横断歩道の引き直し

▶R02実施済み

【向東小学校】

▶交通安全指導の徹底



広島県 尾道市 御調中央小学校

通学路対策箇所図

(令和3年3月31日現在)



【対策検討メンバー】 広島県東部建設事務所・教育委員会・小学校



《R02-No.15》

◆歩道は幅員が狭く、隣家が除却されたため段差ができ、誤って落下する恐れがあり危険。
点滅信号機のため、減速したり一時停止したりする車はなく危険。

【広島県東部建設事務所】

- ◇ガードパイプの設置
- ◇歩道部分にカラー舗装
- ◇警戒標示の設置

▶R02実施済み

【御調中央小学校】

▶交通安全指導の徹底



広島県 尾道市 御調西小学校

通学路対策箇所図

(令和3年3月31日現在)



【対策検討メンバー】 広島県東部建設事務所・教育委員会・小学校

《R02-No.18》

◆交通量が多いが、片側にしか歩道がなく危険。

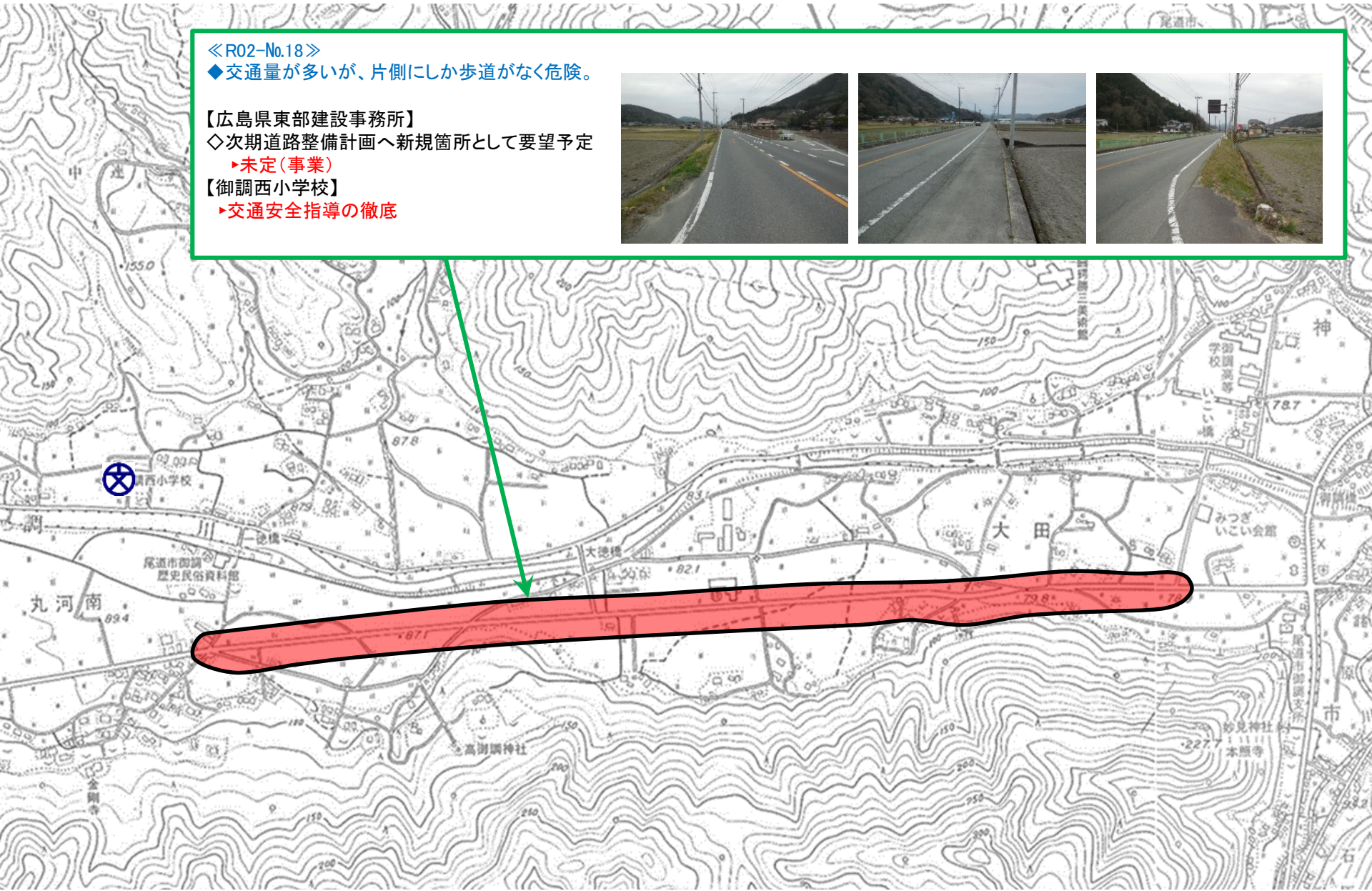
【広島県東部建設事務所】

◇次期道路整備計画へ新規箇所として要望予定

▶未定(事業)

【御調西小学校】

▶交通安全指導の徹底



広島県 尾道市 高見小学校 通学路対策箇所図

(令和3年3月31日現在)



【対策検討メンバー】 広島県東部建設事務所・尾道市維持修繕課・教育委員会・小学校

《R02-No.7》

◆新しい道路との交差点で、交通量も多く危険。

【広島県東部建設事務所】

◇改良事業の経過観察中

【高見小学校】

▶交通安全指導の徹底



《R02-No.10》

◆大きくカーブし、木々が生い茂り、見通しも悪く危険。

【尾道市(維持修繕課)】

◇歩道部分の枝切り

▶R02実施済み

【高見小学校】

▶交通安全指導の徹底



《R02-No.8》

◆道幅が狭くなり、見通しも悪く危険。

【広島県東部建設事務所】

◇減速標示の設置

▶R02実施済み

【高見小学校】

▶交通安全指導の徹底



《R02-No.9》

◆向島ICにつながる三叉路で、交通量も多く危険。

【広島県東部建設事務所】

◇外側線の引き直し

◇交差点内の路面標示の改良

▶R02実施済み

【高見小学校】

▶交通安全指導の徹底



広島県 尾道市 高見小学校 通学路対策箇所図

(令和3年3月31日現在)



【対策検討メンバー】尾道警察署・広島県東部建設事務所・教育委員会・小学校

《R02-No.6》

◆江の浦バス停から釣が浜までの間は、人通りが少なく歩道もなく、スピードを出して走行するため危険。

【広島県東部建設事務所】

◇外側線の引き直し

▶R02実施済み

◇ガードレール修繕

▶路線バス延伸なし(市教委)
のため更新時対応

【高見小学校】

▶交通安全指導の徹底



《R02-No.19》

◆道路が狭いうえ、車がスピードを出して通るため危険。

【尾道警察署】

◇ひし形標示の塗り直し

▶R02実施済み

【尾道市(維持修繕課)】

⇒市教委庶務課】

◇カーブミラーの更新

▶R02実施済み

【高見小学校】

▶交通安全指導の徹底



広島県 尾道市 向島中央小学校 通学路対策箇所図

(令和3年3月31日現在)



【対策検討メンバー】尾道警察署・広島県東部建設事務所・教育委員会・小学校

《R02-No.12》

◆歩車道分離がなく危険。

【広島県東部建設事務所】

◇横断指導線の設置

▶R02実施済み

【向島中央小学校】

▶交通安全指導の徹底



《R02-No.11》

◆歩道が狭く、交通量も多いので危険。

【広島県東部建設事務所】

◇警戒標示設置の検討

⇒ 通学路変更する(小学校)

【向島中央小学校】

▶通学路の変更

▶交通安全指導の徹底



広島県 尾道市 因島南小学校 通学路対策箇所図 (令和3年3月31日現在)

【対策検討メンバー】 広島県東部建設事務所・尾道市因島総合支所市民生活課・教育委員会・小学校



《R02-No.13》

◆見通しが悪く、交通量が多い交差点である。児童送迎時に右折・左折の必要があるため、車同士の衝突の可能性が高いため危険。

【広島県東部建設事務所】

◇歩道敷延長部分へのカラー舗装
⇒ 必要ない(小学校)

【尾道市(因島総合支所市民生活課)】

◇カーブミラー(大)への交換検討
⇒ 小学校と地元で協議中

【因島南小学校】

▶交通安全指導の徹底



広島県 尾道市 因北小学校 通学路対策箇所図

(令和3年3月31日現在)



【対策検討メンバー】尾道警察署・広島県東部建設事務所・尾道市因島総合支所施設管理課・教育委員会・小学校

《R02-No.14》

◆道路が狭いうえ、登下校時ともにスピードを出して走行する。信号もなく、横断歩道も消えかけているので危険。

【尾道警察署】

◇横断歩道、ひし形標示の引き直し

▶R02実施済み

【因北小学校】

▶交通安全指導の徹底



《R01-No.17》

◆道路沿いの水路に防護柵がなく危険。

【尾道市(因島総合支所施設管理課)】

◇防護柵を道路外に設置する場合には地元の理解が必要

⇒ 調整中(小学校)

【因北小学校】

▶交通安全指導の徹底



《R01-No.18》

◆交通量が多いが、片側にしか歩道がなく危険。

【広島県東部建設事務所】

◇警戒標示設置の検討

⇒ 通学路変更する(小学校)

【因北小学校】

▶通学路の変更

▶交通安全指導の徹底



広島県 尾道市 瀬戸田小学校 通学路対策箇所図 (令和3年3月31日現在)

【対策検討メンバー】尾道警察署・尾道市瀬戸田支所住民福祉課・教育委員会・小学校



《R01-No.20》

◆通勤時間帯はかなりのスピードで通行しており、なおかつ見通しも悪く危険。

【尾道警察署】

◇横断歩道の設置

▶R02実施済み

【尾道市(瀬戸田支所住民福祉課)】

◇交通安全灯の設置

◇歩行者溜まり設置

◇交差点の改良

▶R02実施済み

【瀬戸田小学校】

▶交通安全指導の徹底

