

平成30年度尾道市通学路交通安全プログラム安全対策箇所一覧表

※ 年は年度表記です

H31.3.31現在

番号	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策メニュー案	H30の対策状況	事業主体	実施時期	
H29	1	久保小学校	観音寺向峠線	防地町(西国寺裏参道バス停から久保中までの市道)	道路が狭間で交通量も多く、歩道も部分的にしかなく危険である。	◇張り出し歩道の設置	【尾道市(土木課)】 ◇張り出し歩道の設置を検討中 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	尾道市(土木課)	H32実施予定
H29	2	長江小学校	県道栗原長江線	長江(長江通り)	道路が狭く歩道もなく、車・自転車の交通量が多く極めて危険。これまでも表示等、対策をしているが引き続き要望する。	◇警戒標識、表示等の設置	【東部建設事務所】 ◇注意喚起表示 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	広島県	H29対策済み
H29	3	山波小学校	今免西新道4号線	山波町3069-2(大進電機)から山波踏切の間	車、自転車等の通行量が多く、歩道がないため危険	◇自歩道橋梁の設置	【尾道市(土木課)】 ◇JR山陽本線に係る自歩道橋梁の設置は困難 ◇道路幅が狭いため、歩道設置、外側線表示は困難 【小学校】 ◇通学路変更は考えていない⇒交通安全指導の徹底	尾道市(土木課)	交通安全指導の徹底
H29	4	山波小学校	新高山1号線	新高山(二丁目バス停から北方向市道)	道路の東側の歩道にガードレール等がないため危険	◇ガードパイプの設置	【尾道市(土木課)】 ◇宅地等入口が狭く、防護柵効果がうすい 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	尾道市(土木課)	交通安全指導の徹底
H29	5	日比崎小学校	日比崎線	日比崎町25番地先(日比崎中から山の神池の間)	山道であるが、道路が狭く、転落防止柵もないため危険。 ⇒平原地区から日比崎中学校までの歩車道分離(H29対策済)。未接続	◇拡幅、歩道の設置	【尾道市(土木課)】 ◇歩車道分離工事中 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	尾道市(土木課)	事業推進中
H29	6	日比崎小学校	国道2号	新浜一丁目から祇園橋まで	交通量が多いが、歩道も狭く(無い箇所もあり)危険	◇歩道等の整備による安全確保	【東部建設事務所】 ◇交通安全施設等整備事業で一部用地買収	広島県	事業推進中
H29	7	美木原小学校	県道尾道三原線	美ノ郷町本郷604番地付近(美木原小学校付近)	交通量が多く、スピードを緩めない車も多い。境界ブロックによる歩車道分離はできているが、登校時には中学生・高校生の自転車も行き交い、混雑して危険。	◇ガードパイプの設置(学校側)	【東部建設事務所】 ◇ガードパイプに代わるものを設置 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	広島県	H31実施予定
H29	8	美木原小学校	県道府中松永線 原田68号線	原田町小原1761-1(Yショップ多田店付近横断歩道)	県道府中松永線の横断歩道が消えかけている。登校時は通行車両が非常に多いため危険。 ⇒横断歩道の塗り直し。横断歩道標識の交換(H29対策済)	◇横断歩道の塗り直し、「横断歩道」の表示。横断歩道設置。	【尾道市(維持修繕課)】 ◇外側線の引き直し	尾道市(維持修繕課)	H30対策済み
H29	9	高須小学校	国道2号	高須町812-1付近(今宮西歩行者用信号機)	歩行者用信号時間が非常に短く横断が危険。	◇通学時間帯の横断時間の延長 ◇横断歩道の渡り方等、安全指導の徹底	【尾道警察署】 ◇横断歩道を拡幅して対応する 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	尾道警察署 広島県	H30対策済み
H29	10	高須小学校	東新道線	高須町765-3地先市道	歩車道の分離がなく危険。	◇歩道の設置 ◇横断歩道の設置	【尾道市(土木課)】 ◇踏切部分の改良事業で対応する 【小学校】 ◇通学路変更、及び交通安全指導の徹底	尾道市(土木課)	H30対策済み
H29	11	高須小学校	横浜線	高須町3638番地先市道	急勾配でカーブが多く見通し悪く、歩車道分離もなく危険。 ⇒法面側に歩道設置(H29対策済)	◇法面側歩道設置	【尾道市(土木課)】 ◇歩道を池側まで延伸 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	尾道市(土木課)	H30対策済み
H29	12	高須小学校	東新道線	高須町4772-1地先市道踏切	歩車道の分離がなく、踏切部分の歩行が危険。	◇踏切部分の改良	【尾道市(土木課)】 ◇踏切改良 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	尾道市(土木課)	H30対策済み
H29	13	高須小学校	東新道線	高須町4772-1地先市道踏切南	歩車道の分離がなく危険。	◇歩道の設置	【尾道市(土木課)】 ◇踏切とあわせて改良 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	尾道市(土木課)	H30対策済み
H29	14	高須小学校	国道2号	高須町812-1付近(今宮西歩行者用信号機)	歩行者用信号時間が非常に短く横断が危険。	◇横断歩道幅の拡大(メガネのミキ入口あり) ◇注意喚起の路面表示 ◇児童のR2横断面を分散する	【尾道警察署】 ◇信号機共架電柱の移設後、横断歩道の1m拡幅 【東部建設事務所】 ◇中国電力柱の移設後、境界ブロックを改修 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	尾道警察署 広島県	H30対策済み
H29	15	西藤小学校	西藤8号線	西藤町1810-1地先から北方向市道	路側線はあるが、歩車分離が十分でないため危険	◇カラー舗装の施工	【尾道市(土木課)】 ◇簡易整備(道路端にカラー舗装を設置し歩行空間を確保)にて対策を検討中	尾道市(土木課)	H31実施予定
H29	16	西藤小学校	兵庫割石線	西藤町1028番地付近四差路	路側線もなく通行上危険	◇カラー舗装の施工	【尾道市(土木課)】 ◇簡易整備(道路端にカラー舗装を設置し歩行空間を確保)にて対策を検討中	尾道市(土木課)	H31実施予定
H29	17	西藤小学校	大町線、割石宇根線	西藤町(西藤小から西藤保育所の間)	路側線はあるが、車道幅員が狭いため通行上危険	◇カラー舗装の施工	【尾道市(土木課)】 ◇簡易整備(道路端にカラー舗装を設置し歩行空間を確保)にて対策を検討中	尾道市(土木課)	H31実施予定
H29	18	西藤小学校	西藤66号線	西藤町1810-1地先から南方向市道	道路脇の法面が崩落の危険性がある	検討中	【尾道市(土木課)】 ◇用地、分担金負担が必要のため対策が難しい 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	尾道市(土木課)	交通安全指導の徹底
H29	19	西藤小学校	西藤8号線	西藤町1810-10付近(カラオケ喫茶華西側交差点)	北方向からの車がスピードを出して交差点を通過するため危険。 ⇒交差点改良(H29対策済)	◇横断歩道などの設置	【尾道警察署】 ◇交差点改良に伴い、横断歩道移設 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	尾道警察署	H30対策済み
H29	20	浦崎小学校	城端桜奥線	浦崎町2839番地から2797番地付近(浦崎中学校・認定こども園付近)	カーブ等により見通しが悪く危険。(事故につながるかねない案件が複数発生している) ⇒認定こども園正門横からカーブにかけて外側線表示(H29対策済)	◇警戒標識、表示等の設置	【福山西警察署】 ◇路面表示の引き直し 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	福山西警察署	H30対策済み
H29	21	浦崎小学校	県道草深古市松永線	浦崎町1815番地付近(岡田ポン工業前交差点)	道路幅が狭く、児童の横断地点であるにも関わらず、多くの車両が速度を落とさず通行する。	◇警戒標識、表示等の設置	【福山西警察署】 ◇路面表示の引き直し 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	福山西警察署	H30対策済み
H29	22	浦崎小学校	県道戸崎下組線	浦崎町3689番地から4049番地付近	車両がスピードを出して行き交うが、路側帯を示す白線がなく、歩道が明確でない。また、交差点に横断歩道がない。	◇警戒標識、表示等の設置	【東部建設事務所】 ◇路側帯白線の引き直し 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	広島県	H31～複数年度に分けて実施予定
H29	23	向東小学校	矢立古江浜線	向東町(向東農協(西)交差点)	幅員が狭く車両が停止すると歩行者のスペースがなく危険	検討中	【尾道市(土木課)】 ◇対策方法を検討中	尾道市(土木課)	検討中

平成30年度尾道市通学路交通安全プログラム安全対策箇所一覧表

※ 年は年度表記です

H31.3.31現在

番号	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策メニュー案	H30の対策状況	事業主体	実施時期	
H29	24	向東小学校	役場西谷線、大河原線	向東町8626-2(向東幼稚園と向東小学校が隣接する交差点)	横断歩道が設置されておらず、児童の通行する時間帯において、交通指導員が児童を横断させている。通行量の多い状況の中、横断歩道の設置が必要である。 ⇒道路拡幅(H30対策済)	◇歩道設置 ◇向東小学校前信号機を歩車分離式に変更 ◇交通安全指導の徹底	【尾道市(土木課)】 ◇架橋・歩道整備工事中 【小学校】 ◇H31から歩車分離式信号機交差点を利用し、通学路を変更する ◇交通安全指導の徹底	尾道市(土木課)	事業推進中
H29	25	向東小学校	古江奥入川線 向東164号線	向東町8918-6付近(矢立地区、ひまわり向東点南住宅団地と通学路が接する地点)	車両通行が多く横断が危険。	◇危険箇所を示す道路標識のペイント	【尾道市(維持修繕課)】 ◇指導停止線は、表示が二重になるので取りやめる 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	尾道市(維持修繕課)	交通安全指導の徹底
H29	26	向東小学校	矢立古江浜線、向東102号線	向東町8969-1付近(向東農協交差点から大町方面と、ひまわり向東点東側から大町方面への市道の交差点)	車両通行が多く横断が危険。	◇危険箇所を示す道路標識のペイント	【尾道市(維持修繕課)】 ◇危険箇所の設置 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	尾道市(維持修繕課)	H30対策済み
H29	27	高見小学校	県道立花池田線	東西橋交差点から	交通量が多いが、歩道もなく危険	◇道路整備による安全確保	【東部建設事務所】	広島県	未定(事業)
H29	28	高見小学校	江興7号線	向島町3844付近	県道への接点の停止線が消えているので危険	◇停止線の引き直し	【尾道警察署】 ◇停止線の引き直し	尾道警察署	H30対策済み
H29	29	向島中央小学校	県道立花池田線	東西橋交差点から	交通量が多いが、歩道もなく危険	◇道路整備による安全確保	【東部建設事務所】	広島県	未定(事業)
H29	30	因島南小学校	向山・釜ノ浜線	因島三庄町室内池周辺	市道脇のため池に防護柵が未設置の箇所があり危険	◇ため池工事	【尾道市(因島総合支所施設管理課)】 ◇ため池工事	尾道市(因島総合支所施設管理課)	H30対策済み
H29	31	因島南小学校	向山・釜ノ浜線	因島三庄町2897-1地先(室内池周辺)	市道脇の水路に防護柵がなく転落の危険性がある	◇ため池工事	【尾道市(因島総合支所施設管理課)】 ◇ため池工事	尾道市(因島総合支所施設管理課)	H30対策済み
H29	32	因島南小学校	下田・寺西線	因島土生町1270-1地先	一方通行道路への接続点の見通しが悪く危険。	◇注意喚起、足形マークの表示、道路反射鏡の設置	【尾道市(因島総合支所施設管理課)】 ◇車道にカラー舗装等して注意喚起する ◇歩道に足形マークの設置 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	尾道市(因島総合支所施設管理課)	H30実施済
H29	33	因北小学校	油屋新開・入川線	因北小前交差点から南東方向市道	歩道に排水孔はあるが断面不足により水溜りができる	◇歩道のカサ上げ又は排水断面の拡大	【尾道市(因島総合支所施設管理課)】 ◇低地であり、根本的な対策は難しい。西通用門に扉を設置してもらう等の対応を求めたい 【小学校】 ◇登下校に西通用門を活用する ◇交通安全指導の徹底	尾道市(因島総合支所施設管理課)	交通安全指導の徹底
H29	34	因北小学校	獅子池線	因島中庄町3306-1地先から3294-7地先までの間	道路沿いの水路に防護柵がなく危険	地元と協議をしているが、幅員確保に課題があり、設置は難しい状況	【尾道市(因島総合支所施設管理課)】 ◇幅員確保について地元協議中	尾道市(因島総合支所施設管理課)	経過観察中
H29	35	因北小学校	国道317号	因島中庄町時森	交通量が多いが、歩道もなく危険	◇歩道等の整備による安全確保	【東部建設事務所】	広島県	未定(事業)
H29	36	因北小学校	国道317号	因島中庄町(青影ハイバス)	交通量が多いが、歩道もなく危険。	◇新トンネルの整備による安全確保	【東部建設事務所】 ◇新トンネルの施工事業推進中	広島県	事業推進中
H29	37	因北小学校	県道中庄重井線	因島中庄町4608-1付近(片刈池信号交差点付近)	学校側から見て左側の見通しが悪いうえに、交通量が多く、通過する車両のスピードが速い	◇「歩行者注意」表示の引き直し ◇注意喚起を促す標識等の設置	【東部建設事務所】 ◇信号機があるため、これ以上の対策は困難 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	広島県	交通安全指導の徹底
H29	38	因北小学校	因島中庄町片刈池信号交差点を北側に入った四差路	因島中庄町4608-1付近(片刈池信号交差点付近)	道幅が狭く、車道と歩道の区別がない。 ⇒カーブミラー更新(H29対策済み)	◇「歩行者注意」表示の引き直し、通学指導など児童への注意喚起を行う。	【尾道市(因島総合支所施設管理課)】 ◇外側線の引き直し 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	尾道市(因島総合支所市民生活課)	H30対策済み
H29	39	因北小学校	国道317号	因島大浜町479番地先(第三久保田橋)	久保田橋バス停への横断場所がなく危険	◇横断歩道の設置	【尾道警察署】 ◇バス停前後の横断歩道は、バス停車時に後方車の視野が妨げられるので好ましくないが、現地歩道切り下げ等もあり、設置要望をあげてみる ⇒バス停付近への横断歩道設置は許可されない 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	尾道警察署	交通安全指導の徹底
H29	40	因北小学校	国道317号	因島大浜町542-1地先(因島大橋下)	坂道を越えた先にバス停があり見通しが悪く、速度超過の車が危険	◇大橋下の南北側に速度抑制表示	【東部建設事務所】 ◇両方向に路面ドット表示を行うよう前向きに検討する	広島県	検討中
H29	41	重井小学校	県道西浦三庄田熊線	因島重井町2833番地	歩道が狭いため危険	◇歩道の拡幅	【東部建設事務所】 ◇歩道設置及びバス駐車帯設置の用地交渉中	広島県	事業推進中
H29	42	重井小学校	青木沖新開・青木線	因島重井町3391番地付近(文化橋横断歩道)	橋を挟んで三差路と五差路となっており児童の登校時間と通勤時間が重なり危険。3月に登校時児童が交通事故にあう。 ⇒水路側にガードパイプを設置(H29対策済み)	◇橋の横に側道あるいは信号機設置 ◇歩道と車道の分離	【尾道市(因島総合支所施設管理課)】 ◇ガードパイプ設置について、河川管理者と協議中 【小学校】 ◇通学路変更、及び交通安全指導の徹底	尾道市(因島総合支所施設管理課)	事業推進中
H29	43	瀬戸田小学校	高根大橋線	瀬戸田町瀬戸田から高根に架かる高根大橋上	橋上において歩道幅員が狭小で危険。	◇高根大橋耐震工事にあわせて、防護柵の更新、注意喚起の路面表示	【東部農林水産事務所】 ◇高根大橋の耐震工事 【尾道市(瀬戸田支所しまおこし課)】 ◇耐震工事に併せて、防護柵の更新、注意喚起の路面標示等を実施 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	広島県(農林局) 尾道市(瀬戸田支所しまおこし課)	H30対策済み

平成30年度尾道市通学路交通安全プログラム安全対策箇所一覧表

※ 年は年度標記です

H31.3.31現在

番号	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策メニュー案	H30の対策状況	事業主体	実施時期	
H30	1	久保小学校	新地防地線	防地口交差点からデリーヤマザキ(村上商店)前	張り出しの歩道が少なく、児童・生徒の登下校時に、自転車、自動車の通行量が多く危険。	◇スクールゾーンの設定 ◇カラー舗装	【尾道市(まちづくり推進課)】 ◇河川付替工事(H30)、道路改良工事(H34完了予定)に合わせて両側歩道設置、及び横断歩道の移設 【小学校】 ◇工事期間中、防地側の児童の通学路変更(吉田歯科医院から体育館側校門)の検討と交通安全指導→通学路変更	尾道警察署 尾道市(まちづくり推進課)	H30~H34予定
H30	2	三成小学校	国道184号	美ノ郷町三成1132-1地先	歩道橋の傷みがひどく、事故の危険性を感知している保護者が多い。	歩道橋 ◇強度の確認 ◇腐食部分の修繕 ◇滑り止めの付け替え	【東部建設事務所】 ◇基本的には古くなった構造物は、地元申し出により撤去していく方針。協議がない限り歩道橋は補修していかなければならないと認識している 【小学校】 ◇協議する→歩道橋は撤去せず、更新してほしい	広島県	補修対策検討中
H30	3	三成小学校	三成白江線	美ノ郷町三成1134-1地先	児童が水路に(深さ50cmくらい)転落する事案がH29に1件、H30に1件発生した。	◇水路に鉄板やグレーチングなどで蓋をする。	【尾道市(維持修繕課)】 ◇掃除がしにくくなるので、該当箇所の蓋掛けはしない ⇒ボールの設置	尾道市(維持修繕課)	H30対策済み
H30	4	三成小学校	三成白江線外2路線	ゾーン30指定範囲	国道184号の抜け道としてスピードを出した車が通行するため、事故の発生が懸念される。	◇カラー舗装の施工 ◇注意喚起の表示	【尾道市(土木課)】 ◇カラー舗装の施工、及び注意喚起の表示	尾道警察署 尾道市(土木課、維持修繕課)	H31実施予定
H30	5	美木原小学校	県道尾道新市線	原田町梶山田2487番地先(原田町互焼きバス停前)	通学支援バスの停留所があるが、交通量が多く渡るのに危険	◇通学路喚起の表示	【東部建設事務所】 ◇横断の状況確認を行った(学校)後、表示場所等検討する ⇒H31から通学支援バスルートを変更することで、該当人数が減る 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	広島県	交通安全指導の徹底
H30	6	美木原小学校	県道尾道新市線	木ノ庄町木梨1190番地先	通学支援バスの停留所があるが、交通量が多く渡るのに危険	◇通学路喚起の表示	【東部建設事務所】 ◇児童が横断するということだけで表示をするのは他所との整合性から難しいので困難 【尾道警察署】 ◇横断旗を児童に持たせることで、目立たせる方法も検討してほしい 【小学校】 ◇バス停設定位置変更→交通安全指導の徹底	広島県	交通安全指導の徹底
H30	7	高須小学校	山波高須線	高須町1242番地付近(杉原商店付近)	杉原商店反対側の法面(崖)が、大雨時に崩れ落ちる可能性がある。	◇コンクリート施工による補強等	【尾道市(土木課)】 ◇法面待受けのためのフェンス設置は小規模対応になり根本的解決にならない。県事業の急傾斜地へのモルタル吹付工事は所有者の負担金が発生するため事前同意が必要 【小学校】 ◇暫定的に通学路を変更する	尾道市(土木課)	交通安全指導の徹底
H30	8	西藤小学校	国道2号(松永バイパス側道)	西藤町下西藤インター付近(シモハナ物流付近)	バイパス側道を横断して登校するが、交通量が多く危険	◇通学路喚起の表示、看板	【東部建設事務所】 ◇形状、表示方法等検討する ◇排水たまり解消を検討する 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	広島県	H31実施予定
H30	9	西藤小学校	県道福山尾道線	西藤町378番地付近	この付近の歩道が狭い上に、交通量が多いため危険	◇水路へのグレーチングと道路改良	【東部建設事務所】 ◇歩道設置も含め、現地を確認し検討する(既設のもの道路改良申請による) 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	広島県	検討中
H30	10	西藤小学校	西藤51号線	西藤町414-1付近	交通量も多く、横断歩道もないため危険	◇横断歩道の設置 ◇注意喚起の表示	【尾道警察署】 ◇宅地造成完了後には動線が変わるかもしれない。視認性を高めるため、停止線の引き直しをする 【尾道市(維持修繕課)】 ◇停止線の北側に「通学路」表示を行う 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	尾道警察署 尾道市(維持修繕課、総務課)	H30対策済み
H30	11	浦崎小学校	亀道中高尾線	浦崎町1815番地付近(岡田ポンプ南側)	道路幅が狭小で児童の登下校時に車両との接触事故の危険がある。	◇「通学路」の看板標識の設置または「通学路」の路上表示	【尾道市(維持修繕課)】 ◇県道から学校に向けて「通学路」表示を行う 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	尾道市(維持修繕課)	H30対策済み
H30	12	浦崎小学校	県道草深古市松永線	浦崎町1000番地先	多数の通勤車両が速度を落とさず走行するため、接触事故の危険がある。	◇「学童注意」または「通学路」の路上表示 ◇歩道の設置	【東部建設事務所】 ◇路面に「減速」表示を検討する 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	広島県	H31実施予定
H30	13	浦崎小学校	県道草深古市松永線	浦崎町1748番地付近(元吉岡ストア付近)	道路幅が狭く、退避スペースを兼ねた駐車場が歩道と重複しており、接触事故の危険がある。	◇ガードレール設置または歩道部分のカラー表示	【東部建設事務所】 ◇水路上の歩道設置者と管理者は不明 ◇占用許可の取り下げの話もあり、その状況を見ながら検討する。(用地課、維持修繕課) 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	広島県	検討中
H30	14	浦崎小学校	県道草深古市松永線	浦崎町1572-4番地(元種上被服店の車道)	道路幅が狭く見通しの悪い緩やかなカーブを、多数の通勤車両が速度を落とさず走行するため、接触事故の危険がある。	◇「学童注意」または「通学路」の路上表示	【東部建設事務所】 ◇カーブミラー角度の調整 ◇路面表示については検討する 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	広島県	H31実施予定
H30	15	浦崎小学校	県道草深古市松永線	浦崎町1513-3番地の東(急カーブ地点)	見通しの悪い急カーブ地点を、多数の通勤車両が速度を落とさず走行するため、接触事故の危険がある。	◇「学童注意」または「通学路」の路上表示 ◇清塗の設置	【東部建設事務所】 ◇路面に「減速」表示、及び電柱にカーブミラーを付け替えることも検討する 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	広島県	H31実施予定
H30	16	浦崎小学校	県道戸崎下組線	浦崎町2056番地の南	横断歩道及び車両停止線が消えかけ、車両への注意喚起を妨げている。	◇横断歩道及び車両停止線の表示の引き直し	【福山西警察署】 ◇横断歩道、「◇」路面表示の引き直し 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	福山西警察署	H31実施予定
H30	17	浦崎小学校	県道戸崎下組線	浦崎町2725-1番地の北	横断歩道及び車両停止線が消えかけ、車両への注意喚起を妨げている。	◇横断歩道及び車両停止線の表示の引き直し	【福山西警察署】 ◇横断歩道、路面表示の引き直し 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	福山西警察署	H31実施予定
H30	18	浦崎小学校	亀道中高尾線	浦崎町3640-1番地付近(百敷)及び同3645-1番地付近(上り谷・上谷池)	道路幅が狭く見通しの悪い急勾配のある地点を車両が速度を落とさず走行するため、接触事故の危険がある。	◇「学童注意」等の路上表示、看板	【尾道市(維持修繕課)】 ◇設置しているカーブミラーが民家の樹木が覆っているため、町内会長等を通じて所有者に伐採してもらい、見通しをよくする 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	尾道市(維持修繕課、総務課)	交通安全指導の徹底
H30	19	向島中央小学校	川尻小歌島線	向島町5540番地先(ココロ南西角)	横断歩道が消えかけており、信号もない。横断する距離も長いため危険。	◇横断歩道の引き直し	【尾道警察署】 ◇東西方向は引き直し ◇南北方向は基準に達していないので対応困難 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	尾道警察署	H30対策済み
H30	20	向島中央小学校	田尻宇立線	向島町5208-1(向島認定こども園北東角交差点)	◇道路の形状と傾により、見通しが悪い。 ◇カツシマ歯科方面へ曲がる車のスピードが速く危険。	◇ミラーの設置 ◇白線外側にポール等	【尾道警察署、尾道市(維持修繕課、総務課)】 ◇カラー舗装、セパゾーン、パンク、ミラー設置等の手立ては尽くしている ⇒交通安全のさらなる啓発推進。各種団体への見守り依頼 【尾道市(維持修繕課)】 ◇通行方向誘導ライン、及びカツシマ歯科側へのポール設置を検討する ⇒矢羽根(白色)表示の設置 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	尾道市(維持修繕課)	H30対策済み

平成30年度尾道市通学路交通安全プログラム安全対策箇所一覧表

※ 年は年度表記です

H31.3.31現在

番号	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策メニュー案	H30の対策状況	事業主体	実施時期	
H30	21	因北小学校	県道中庄重井線	因島中庄町3690-1地先	歩道にガードレールがなく危険	◇ガードレールの設置	【東部建設事務所】 ◇ガードレールの設置は難しく、減速を促すドット表示が現実的である 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	広島県	H31実施予定
H30	22	因北小学校	国道317号	因島大浜町1964番地付近(大浜バス停)	大浜バス停の待合い場所が狭く危険	◇ガードパイプの設置	【東部建設事務所】 ◇港湾部分との境界を確認する ◇パイプ等設置は歩道を狭めることになるので、歩道をバス待機ゾーンのような形で色塗りを行うことを検討 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	広島県	H31実施予定
H30	23	因北小学校	前新開線	因島中庄町3182-2地先	停止線手前からの視界が狭いため危険	◇停止線手前の路面に徐行の表示 ◇カーブミラー設置	【尾道市(因島総合支所施設管理課)】 ◇注意喚起「減速」の表示 停止線+H30済 減速表示+H31予定 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	尾道市(因島総合支所市民生活課)	事業推進中
H30	24	御調中央小学校	長敷1号線	御調町市182-1地先(石田工業付近)	田んぼがあり、昨年度通学中に児童が転落したこともあり危険	◇ガードレールの設置	【尾道市(維持修繕課)】 ◇路面からの高さは125cmで基準値(150cm)以下のため、石田工業横道にポール設置を検討 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底、及び通学路変更の検討(協議中)	尾道市(維持修繕課)	検討中
H30	25	御調中央小学校	川原線	御調町市1228(中国新聞社横)、市1229(曾根田豆腐店前)	水路にH29通学中に児童が転落したこともあり危険	◇ガードパイプの設置	【尾道市(維持修繕課)】 ◇道幅が狭く車道の通行に支障が出るため、ガードパイプ設置は困難。農業用水路でもあるため、水利権者への協議が必要 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	尾道市(維持修繕課)	交通安全指導の徹底
H30	26	高須小学校	高須58号線	高須町3560-2付近	道路隣地の雑草が伸びているため、高低差(約1m)が気付きにくく、転落し怪我をするという事例が毎年起きており危険	◇ガードパイプの設置	【尾道市(維持修繕課)】 ◇幅員を維持するため、隣接地を利用したガードパイプの設置(同意が必要) 【小学校】 ◇同意形成中	尾道市(維持修繕課)	高須小回答待ち
H30	27	三成小学校	三成が丘36号線	美ノ郷町三成2742地先	県道54号から信号機のある美ノ郷交差点を過らば「抜け道」となっており、見通しも悪いため危険	◇学童注意等の表示	【尾道警察署】 ◇信号機東側での左折禁止の地元同意は困難 【尾道市(維持修繕課)】 ◇学童注意等注意喚起表示 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	尾道市(維持修繕課)	H30対策済み
H30	28	山波小学校	山波幹線	山波町735付近(良神社前～JR高架下付近)	道幅も狭く歩道もなく、見通しも悪く危険。通学路注意喚起標識も朽ち果てている	◇通学路の表示に切り替える	【尾道市(維持修繕課)】 ◇標識を撤去し、通学路表示する 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	尾道市(維持修繕課)	H30対策済み
H30	29	山波小学校	国道2号線	山波町680-3付近の交差点(信号機・横断歩道有)	溜まりとなる横断歩道先の側溝に蓋もなく、周辺の側溝蓋も滑りやすく危険	◇児童の落下を防止するため、滑りにくいグレーチングなどの設置	【東部建設事務所】 ◇現地立会して対策の有無を検討する 【尾道市(維持修繕課)】 ◇民地埋蓋掛けは困難 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	広島県	H31協議
H30	30	山波小学校	山波49号線	山波町西瀬戸自動車道の尾道6隧道	隧道内の照明が薄暗いため危険	◇照明機器の全点灯	【尾道市(総務課)】 ◇機器確認して対応する 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	尾道市(総務課)	H31実施予定
H30	31	山波小学校	山波23号線	山波町2460の丹波稲荷神社北	橋方向に渡るための横断歩道が消えており見通しも悪く危険	◇横断歩道の引き直し	【尾道警察署】 ◇横断歩道の引き直しを検討する 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	尾道警察署	H31実施予定
H30	32	西藤小学校	西藤66号線	西藤町の柳井橋から	福山方面への抜け道となっており、幅員も狭く歩車分離されておらず危険	◇通学路等の表示	【尾道市(維持修繕課)】 ◇通学路表示をする 【尾道市(総務課)】 ◇通学路表示の効果をもて、反射幕の移設を検討する	尾道市(維持修繕課、総務課)	H30対策済み
H30	33	高須小学校	山波高須線	高須町820地先	水路に蓋のない箇所があり、転落したこともあり危険	◇児童の落下を防止するため、滑りにくいグレーチングなどの設置	【尾道市(維持修繕課)】 ◇現地立会して対策の有無を検討する 【小学校】 ◇交通安全指導の徹底	尾道市(維持修繕課、総務課)	H31協議