

平成29年度 尾道市通学路交通安全プログラム対策箇所図

※ 年は年度標記です



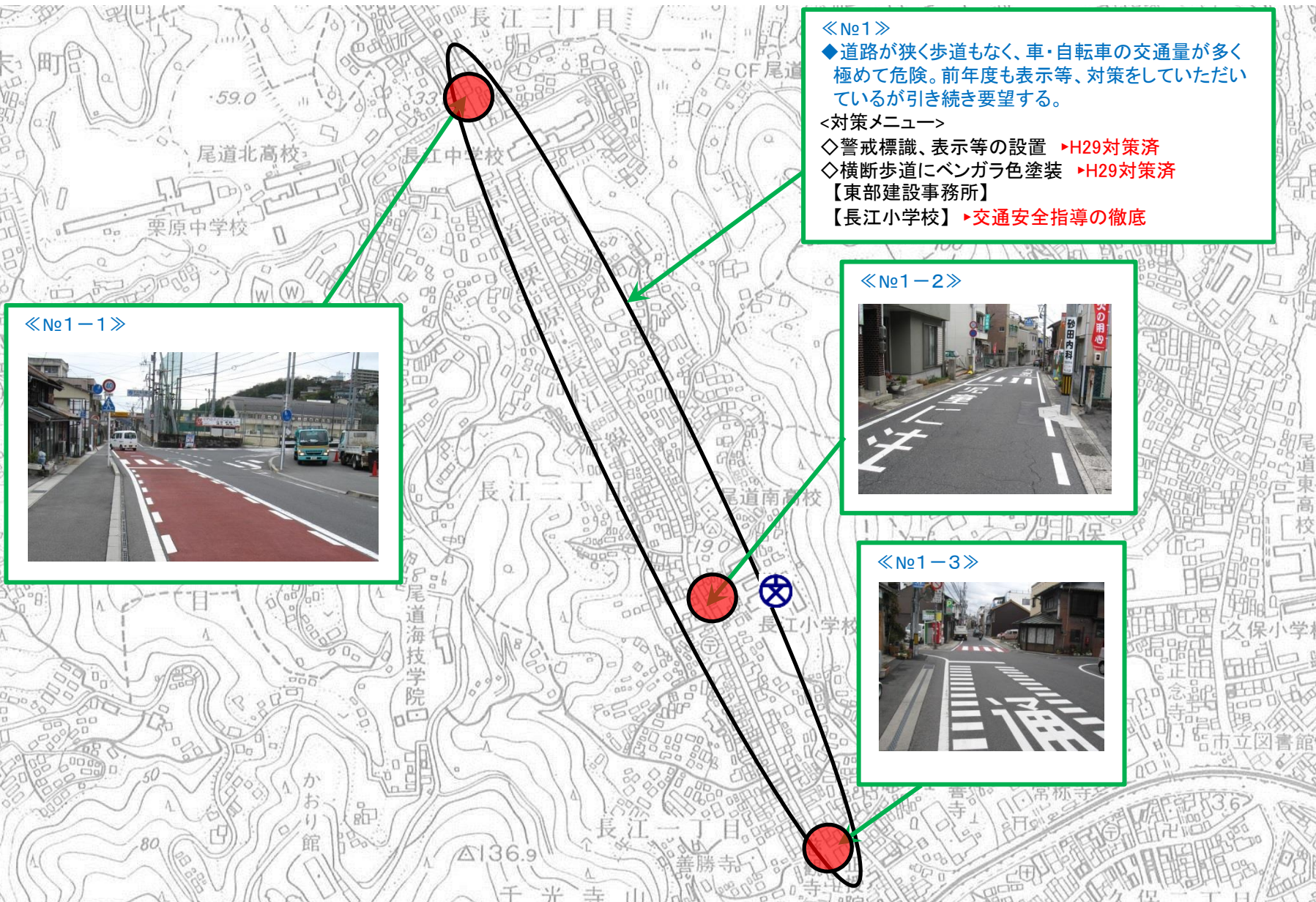
写真：土堂小学校

広島県 尾道市 長江小学校 通学路対策箇所図

(平成30年4月1日現在)



【対策検討メンバー】 東部建設事務所・教育委員会・小学校



《No1》

- ◆道路が狭く歩道もなく、車・自転車の交通量が多く極めて危険。前年度も表示等、対策をしていただいているが引き続き要望する。

<対策メニュー>

- ◇警戒標識、表示等の設置 ▶H29対策済
- ◇横断歩道にベンガラ色塗装 ▶H29対策済

【東部建設事務所】
【長江小学校】 ▶交通安全指導の徹底



広島県 尾道市 土堂小学校 通学路対策箇所図

(平成30年4月1日現在)



【対策検討メンバー】尾道警察署・教育委員会・小学校

《No2》

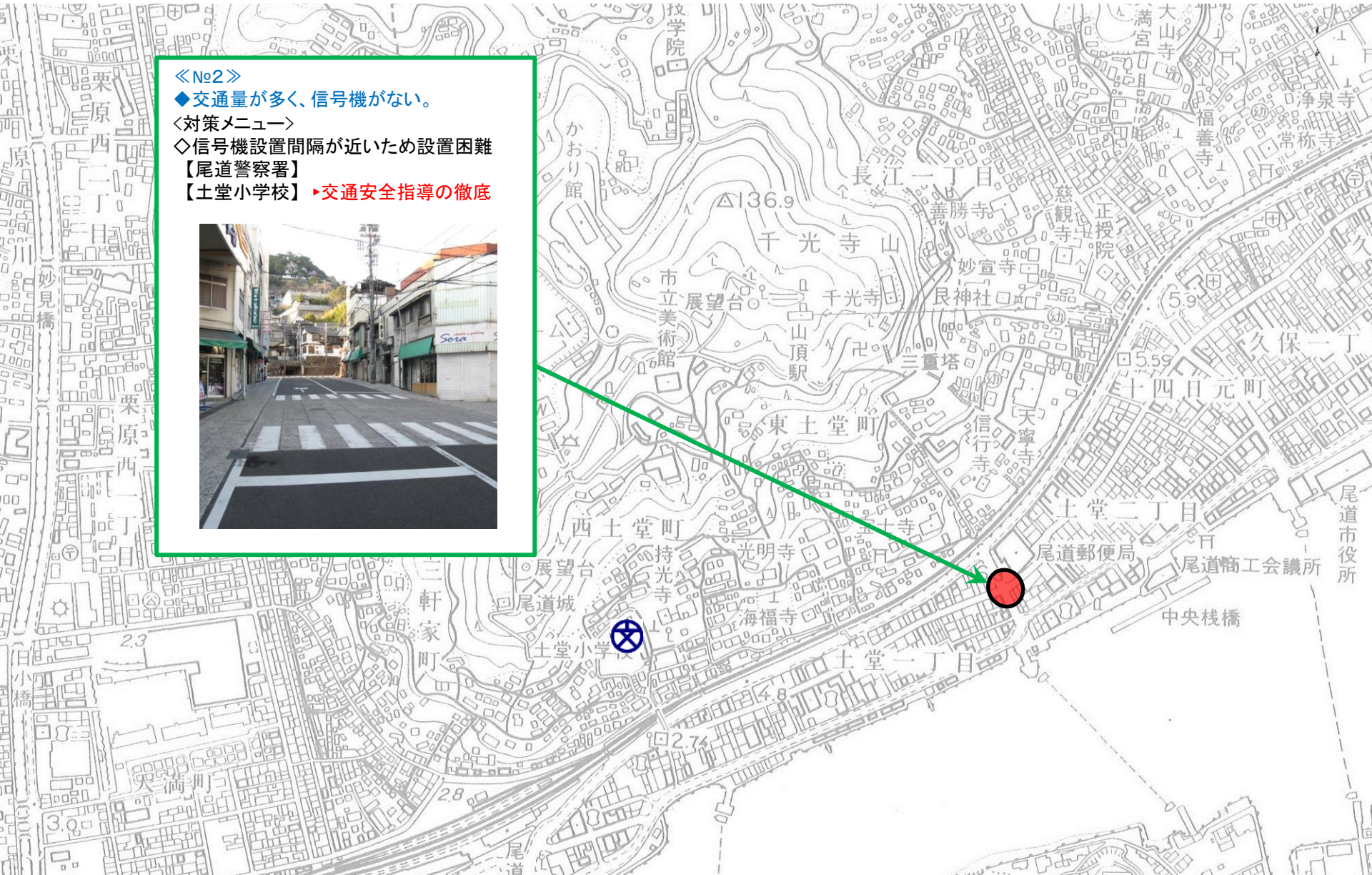
◆交通が多く、信号機がない。

〈対策メニュー〉

◇信号機設置間隔が近いため設置困難

【尾道警察署】

【土堂小学校】 ▶交通安全指導の徹底



広島県 尾道市 吉和小学校 通学路対策箇所図

(平成30年4月1日現在)



【対策検討メンバー】尾道警察署・教育委員会・小学校

◀No.3▶

◆車道の一旦停止線が消えていて危険。

◀対策メニュー▶

◇停止線の引き直し ▶H29対策済

【尾道警察署】



広島県 尾道市 山波小学校 通学路対策箇所図

(平成30年4月1日現在)



【対策検討メンバー】 東部建設事務所・尾道市維持修繕課・教育委員会・小学校

《No5》

◆歩道にガードレールがないため車が突っ込む可能性があり危険。

＜対策メニュー＞

◇宅地への出入りがあり、ガードレール設置効果が薄い

【尾道市(維持修繕)】

【山波小学校】 ▶交通安全指導の徹底



《No4》

◆歩道にガードレールがないため車が突っ込む可能性があり危険。

＜対策メニュー＞

◇直線で歩車道境界ブロックにより歩車道分離しているのですが、ガードレールの延伸は困難

【東部建設事務所】

【山波小学校】 ▶交通安全指導の徹底



広島県 尾道市 日比崎小学校 通学路対策箇所図

(平成30年4月1日現在)



【対策検討メンバー】尾道市土木課・教育委員会・小学校



《No6》

◆山道であるが、道路が狭く、転落防止柵もないため危険。

＜対策メニュー＞

◇平原地区から日比崎中学校までの歩車道分離

▶H29対策済

【尾道市(土木)】

【日比崎小学校】▶交通安全指導の徹底

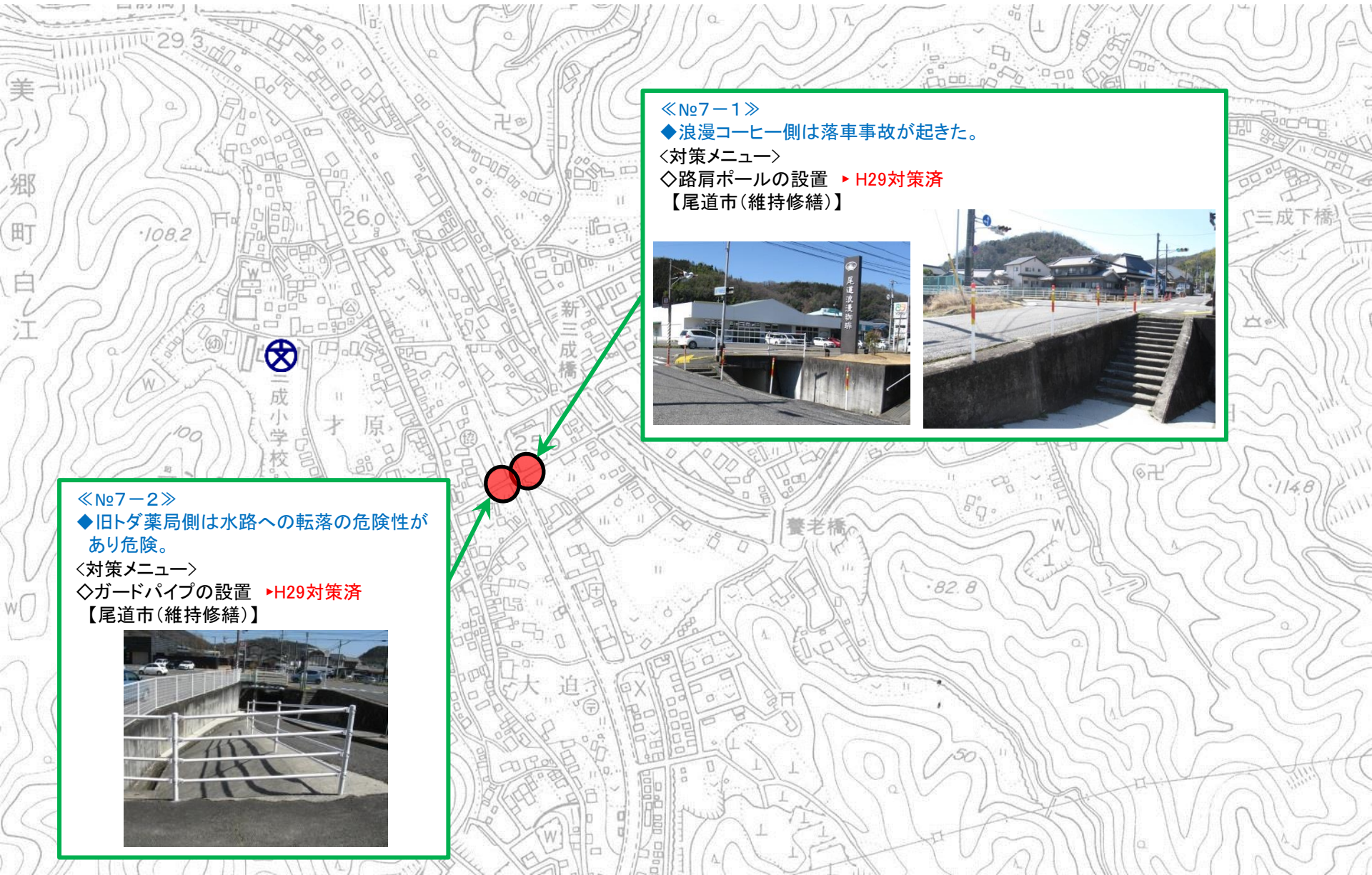


広島県 尾道市 三成小学校 通学路対策箇所図

(平成30年4月1日現在)



【対策検討メンバー】尾道市維持修繕課・教育委員会・小学校



《No7-1》

◆浪漫コーヒー側は落車事故が起きた。

〈対策メニュー〉

◇路肩ポールの設置 ▶H29対策済
【尾道市(維持修繕)】



《No7-2》

◆旧タ薬局側は水路への転落の危険性があり危険。

〈対策メニュー〉

◇ガードパイプの設置 ▶H29対策済
【尾道市(維持修繕)】



広島県 尾道市 美木原小学校 通学路対策箇所図

(平成30年4月1日現在)



【対策検討メンバー】 尾道警察署・東部建設事務所・尾道市維持修繕課・教育委員会・小学校

《 No11 》

◆ 県道府中松永線の横断歩道が消えかけている。
登校時は通行車両が非常に多いため危険。

<対策メニュー>

- ◇ 横断歩道の塗り直し ▶ H29対策済
- ◇ 横断歩道標識の交換 ▶ H29対策済

【尾道警察署】

- ◇ 市道外側線の引き直し(H30対策予定) ▶ 対策中
- 【尾道市(維持修繕)】



《 No8 》

◆ 交通量が多く、スピードを緩めない車も多い。
境界ブロックによる歩車道分離はできているが、
飛び出し防止用にガードパイプがなく危険。

<対策メニュー>

- ◇ スクールバスの停車位置等の調整により当面
経過観察

【東部建設事務所】

【尾道市(教委)】

【美木原小学校】 ▶ 交通安全指導の徹底



《 No10 》

◆ 車道の幅員が狭く、通行車両の離合場所が
バスの待合所となっている。登校時は車両の
通行がやや多く危険。

<対策メニュー>

- ◇ 足形表示 ▶ 歩道部分ではないため困難

【尾道市(維持修繕)】

【美木原小学校】 ▶ 交通安全指導の徹底



《 No9 》

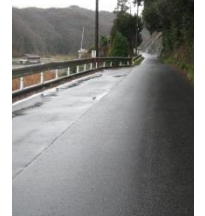
◆ 車道の幅員が狭く、通行車両の離合場所が
バスの待合所となっている。登校時は車両の
通行がやや多く危険。

<対策メニュー>

- ◇ 足形表示 ▶ 歩道部分ではないため困難

【尾道市(維持修繕)】

【美木原小学校】 ▶ 交通安全指導の徹底



広島県 尾道市 高須小学校 通学路対策箇所図

(平成30年4月1日現在)



【対策検討メンバー】 尾道警察署・東部建設事務所・尾道市土木課・教育委員会・小学校

《No14》

◆急勾配でカーブが多く見通し悪く、歩車道分離もなく危険。

〈対策メニュー〉

- ◇法面側に歩道設置 ▶H29対策済
 - ◇池側まで歩道を延伸(H30完了予定) ▶対策中
- 【尾道市(土木)】



《No13》

◆歩車道の分離がなく危険。

〈対策メニュー〉

- ◇横断歩道の設置は困難
- 【尾道警察署】
- ◇踏切部分の改良で対応(H30から対策予定) ▶対策中
- 【尾道市(土木)】
- ◇通学路の変更
- 【高須小学校】
- ▶交通安全指導の徹底



《No18》

◆歩行者用信号時間が非常に短く横断が危険。

〈対策メニュー〉

- ◇信号機共架電柱を移設し、横断歩道幅を1m拡幅(H30対策予定) ▶対策中
- 【尾道警察署】
- ◇電柱移転をし、歩車道境界ブロックの切り下げ(H30対策予定) ▶対策中
- 【東部建設事務所】



《No12》

◆歩行者用信号時間が非常に短く横断が危険。

〈対策メニュー〉

- ◇信号機は周辺と連動しており時間延長は困難なので、横断歩道拡幅を検討
- 【尾道警察署】
- 【高須小学校】 ▶交通安全指導の徹底



《No15》

◆黒崎川の床版に防護柵が無い転落の危険。

〈対策メニュー〉

- ◇水路に蓋掛けして歩道を確保
- ▶H29対策済
- 【尾道市(土木)】



《No16》

◆歩車道の分離がなく、踏切部分の歩行が危険。

〈対策メニュー〉

- ◇踏切部分の改良(H30完了予定)
- ▶対策中
- 【尾道市(土木)】

《No17》

◆歩車道の分離がなく危険。

〈対策メニュー〉

- ◇踏切部分の改良と並行して歩道を拡幅(H30完了予定) ▶対策中
- 【尾道市(土木)】

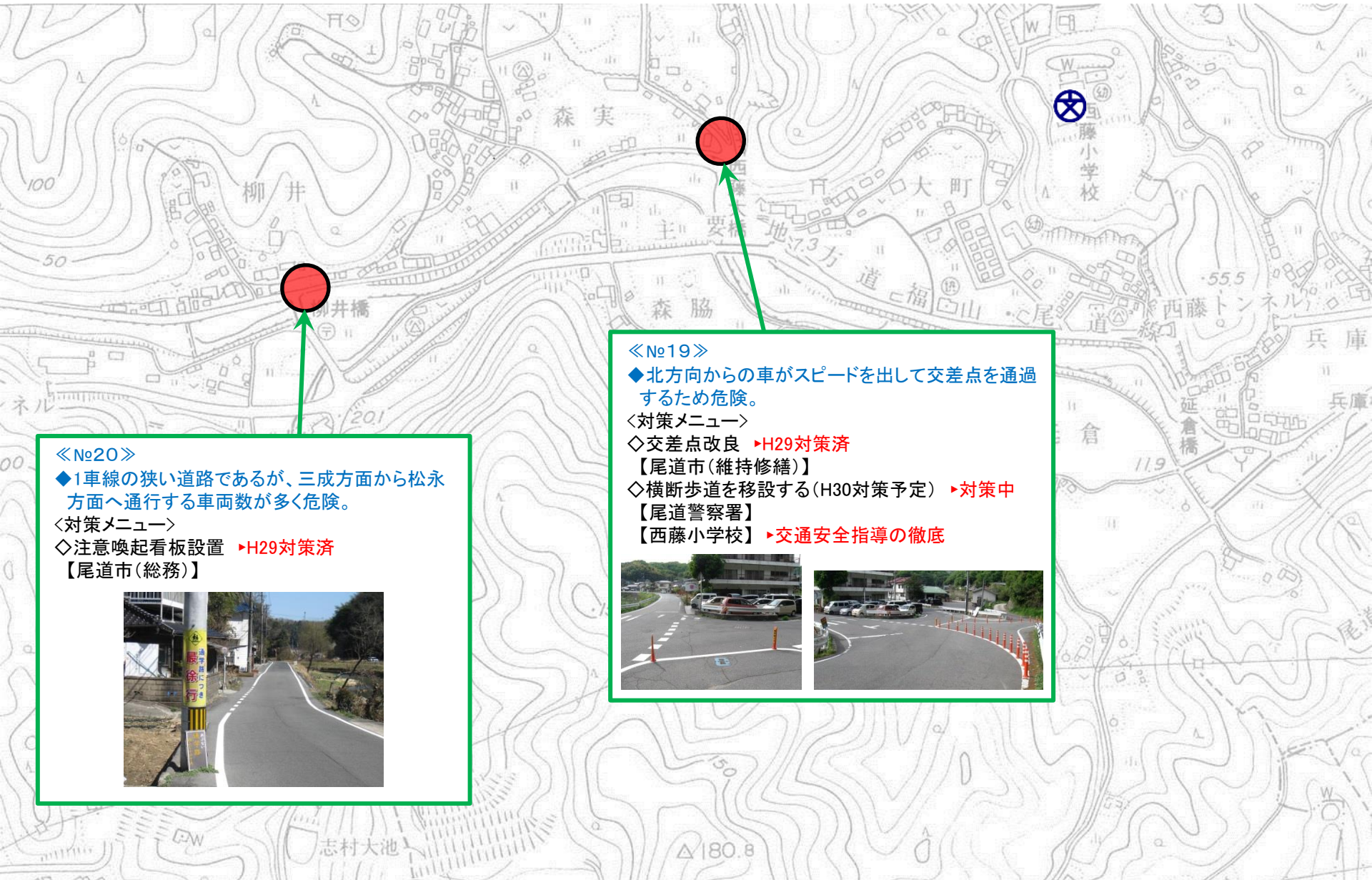


広島県 尾道市 西藤小学校 通学路対策箇所図

(平成30年4月1日現在)



【対策検討メンバー】尾道警察署・尾道市維持修繕課・尾道市総務課・教育委員会・小学校



《No20》

◆1車線の狭い道路であるが、三成方面から松永方面へ通行する車両数が多く危険。

〈対策メニュー〉

- ◇注意喚起看板設置 ▶H29対策済
- 【尾道市(総務)】



《No19》

◆北方向からの車がスピードを出して交差点を通過するため危険。

〈対策メニュー〉

- ◇交差点改良 ▶H29対策済
- 【尾道市(維持修繕)】
- ◇横断歩道を移設する(H30対策予定) ▶対策中
- 【尾道警察署】
- ◇【西藤小学校】▶交通安全指導の徹底



広島県 尾道市 浦崎小学校 通学路対策箇所図

(平成30年4月1日現在)



【対策検討メンバー】 福山西警察署・東部建設事務所・尾道市維持修繕課・教育委員会・小学校

《No23》

◆車両がスピードを出して行き交うが、路側帯を示す白線がなく、歩道が明確でない。また、交差点に横断歩道がない。

〈対策メニュー〉

◇路側帯の白線を一部引き直し(H30から複数年度で対策予定) ▶**対策中**

【東部建設事務所】

【浦崎小学校】 ▶**交通安全指導の徹底**



《No22》

◆道路幅が狭く、児童の横断地点であるにも関わらず、多くの車両が速度を落とさず通行する。

〈対策メニュー〉

◇信号機の設置は困難

◇路面「◇」標示、一時停止線、「横断歩道」の塗り直し(H30から対策予定) ▶**対策中**

【福山西警察署】

【浦崎小学校】 ▶**交通安全指導の徹底**



《No21》

◆カーブ等により見通しが悪く危険。(事故につながりかねない案件が複数発生している)

〈対策メニュー〉

◇速度「30」の規制表示の塗り直し(H30対策予定)

▶**対策中**

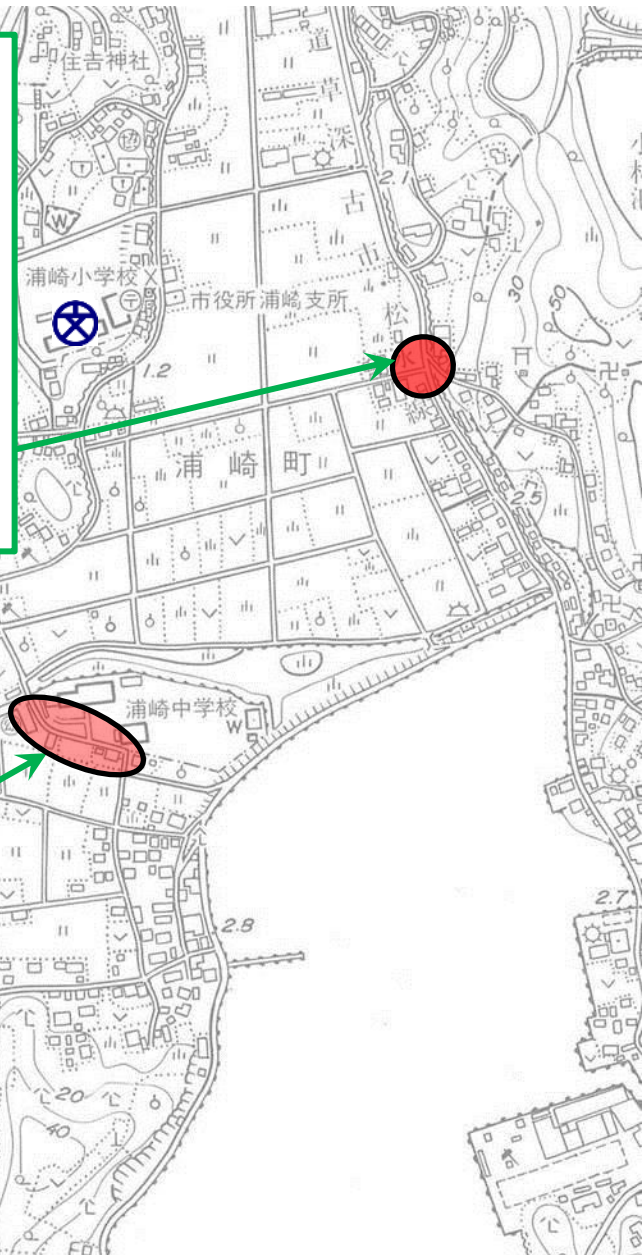
【福山西警察署】

◇認定こども園正門横からカーブにかけて外側線表示

▶**H29対策済**

【尾道市(維持修繕)】

【浦崎小学校】 ▶**交通安全指導の徹底**



広島県 尾道市 向東小学校 通学路対策箇所図

(平成30年4月1日現在)



【対策検討メンバー】尾道警察署・東部建設事務所・尾道市土木課・尾道市維持修繕課・教育委員会・小学校

《No24-1》

◆横断歩道が設置されておらず、児童の通行する時間帯において、交通指導員が児童を横断させている。通行量の多い状況の中、横断歩道の設置が必要である。

＜対策メニュー＞

◇道路拡幅(H30完了予定) ▶対策中

◇歩道は現公園内に確保 ▶対策中

【尾道市(土木)】

◇改良工事完了後に交通規制継続の有無を検討

▶対策中

【尾道警察署】

【向東小学校】

▶交通安全指導の徹底



《No27》

◆横断歩道が設置されているが、通行量が多い時に、車が止まらず、児童が渡れない時がある。

＜対策メニュー＞

◇道路形状から信号機設置は困難

◇通学路変更で対応してほしい

【尾道警察署】

◇通学路変更

【向東小学校】▶交通安全指導の徹底



《No25》

◆車両通行が多く横断が危険。

＜対策メニュー＞

◇指導停止線の設置(H30から対策予定) ▶対策中

【尾道市(維持修繕)】

【向東小学校】

▶交通安全指導の徹底



《No26-2》



《No28》

◆橋の付近に1メートル程度、ガードパイプの設置がない箇所があり、転落する危険性がある。

＜対策メニュー＞

◇ガードパイプの延伸 ▶H29対策済

【東部建設事務所】



《No24-2》

◇通学路変更することで南側の歩車分離式信号機に交換 ▶H28対策で協議済

【尾道警察署】



《No26-1》

◆車両通行が多く横断が危険。

＜対策メニュー＞

◇指導停止線の設置(H30から対策予定)

▶対策中

【尾道市(維持修繕)】

【向東小学校】

▶交通安全指導の徹底

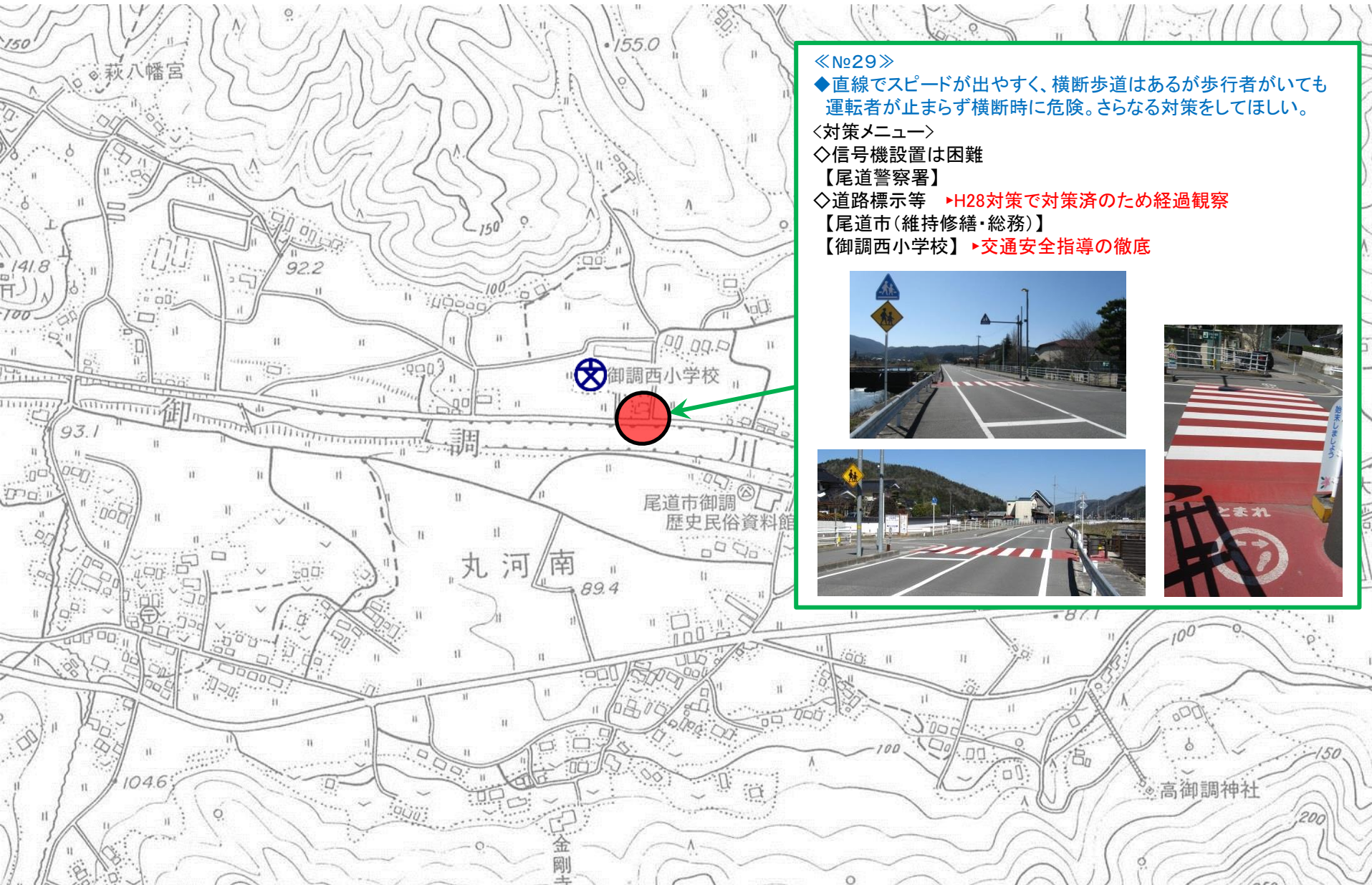


広島県 尾道市 御調西小学校 通学路対策箇所図

(平成30年4月1日現在)



【対策検討メンバー】尾道警察署・尾道市維持修繕課・尾道市総務課・教育委員会・小学校



《No29》

◆直線でスピードが出やすく、横断歩道はあるが歩行者がいても運転者が止まらず横断時に危険。さらなる対策をしてほしい。

〈対策メニュー〉

◇信号機設置は困難

【尾道警察署】

◇道路標示等 ▶H28対策で対策済のため経過観察

【尾道市(維持修繕・総務)】

【御調西小学校】▶交通安全指導の徹底



広島県 尾道市 高見小学校 通学路対策箇所図

(平成30年4月1日現在)



【対策検討メンバー】尾道警察署・尾道市維持修繕課・教育委員会・小学校



《No30》

◆カーブを抜けてすぐに横断歩道があり、歩行者の確認等が難しく危険。

〈対策メニュー〉

◇横断歩道の移設 ▶H29対策済

【尾道警察署】

◇交差点改良 ▶H29対策済

【尾道市(維持修繕)】



広島県 尾道市 向島中央小学校 通学路対策箇所図

(平成30年4月1日現在)



【対策検討メンバー】 尾道警察署・東部建設事務所・尾道市維持修繕課・教育委員会・小学校

《No32》

◆北側の信号機まで横断歩道がないので斜めに横断してしまふ。道が広くなったところなのでスピードを出しており危険。

〈対策メニュー〉

◇横断歩道の設置は困難

【尾道警察署】

◇横断指導線の設置 ▶H29対策済

【尾道市(維持修繕)】

【向島中央小学校】

▶交通安全指導の徹底



《No31》

◆道路幅が狭く、歩道もないため危険。

〈対策メニュー〉

◇路側にドット線を施工 ▶H29対策済

【東部建設事務所】

【向島中央小学校】

▶交通安全指導の徹底



広島県 尾道市 因島南小学校 通学路対策箇所図

(平成30年4月1日現在)



【対策検討メンバー】旧因島警察署・尾道市因島総合支所市民生活課・尾道市因島総合支所施設管理課・教育委員会・小学校



《No33》

◆一方通行道路への接続点の見通しが悪く危険。

〈対策メニュー〉

◇車道にカラー舗装等して注意喚起(H30対策予定) ▶**対策中**

◇歩道に足型マークの設置(H30対策予定) ▶**対策中**

【尾道市(因島総合支所市民生活・因島総合支所施設管理)】

◇パトロール強化

【旧因島警察署】

【因島南小学校】 ▶**交通安全指導の徹底**



広島県 尾道市 因北小学校 通学路対策箇所図

(平成30年4月1日現在)



【対策検討メンバー】 東部建設事務所・尾道市因島総合支所市民生活課・尾道市因島総合支所施設管理課・教育委員会・小学校

《No35》

◆道幅が狭く、車道と歩道の区別がない。

〈対策メニュー〉

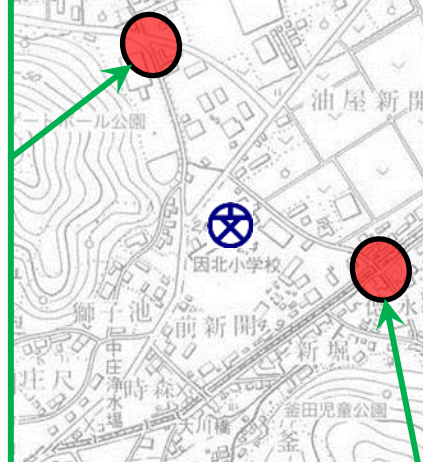
◇カーブミラー更新 ▶H29対策済

【尾道市(因島総合支所市民生活)】

◇外側線の引き直し(H30対策予定)

▶対策中

【尾道市(因島総合支所施設管理)】



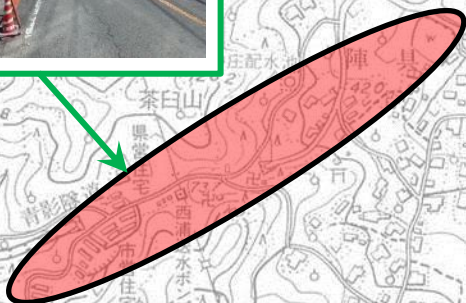
《No34》

◆交通量が多いが、歩道もなく危険。

〈対策メニュー〉

◇新トンネルの施工 ▶対策中

【東部建設事務所】



《No36》

◆因北小学校入口バス停の待合所がなく危険。

〈対策メニュー〉

◇これまでも注意喚起標示等はある

【尾道市(因島総合支所市民生活)】

【因北小学校】▶交通安全指導の徹底

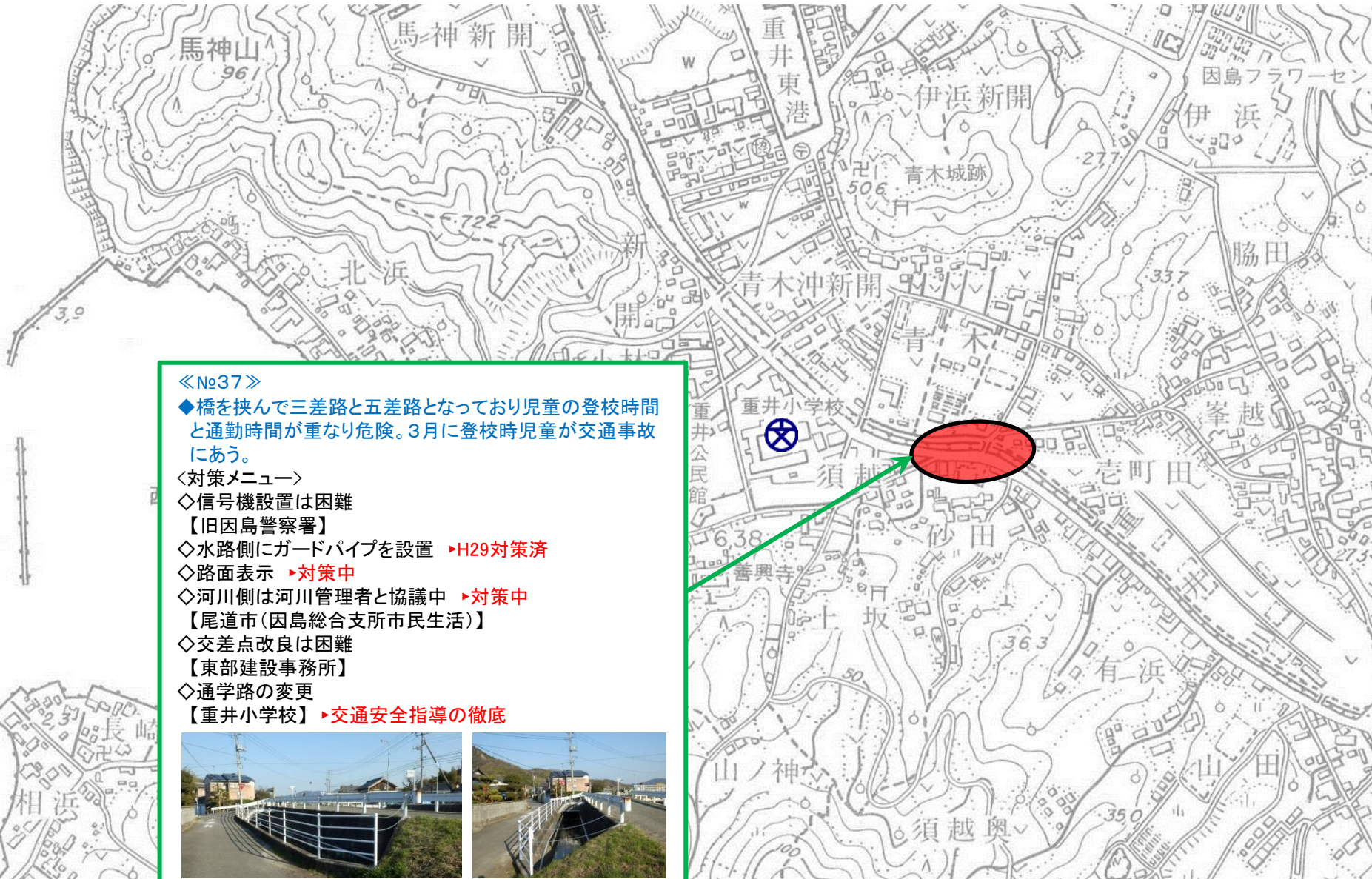


広島県 尾道市 重井小学校 通学路対策箇所図

(平成30年4月1日現在)



【対策検討メンバー】旧因島警察署・東部建設事務所・尾道市因島総合支所市民生活課・教育委員会・小学校



《No37》

◆橋を挟んで三差路と五差路となっており児童の登校時間と通勤時間が重なり危険。3月に登校時児童が交通事故にあう。

〈対策メニュー〉

- ◇信号機設置は困難
【旧因島警察署】
- ◇水路側にガードパイプを設置 ▶H29対策済
- ◇路面表示 ▶対策中
- ◇河川側は河川管理者と協議中 ▶対策中
【尾道市(因島総合支所市民生活)】
- ◇交差点改良は困難
【東部建設事務所】
- ◇通学路の変更
【重井小学校】▶交通安全指導の徹底



