

平成29年度通学路交通安全プログラム安全対策合同点検等一覧表

尾道市通学路安全対策推進会議
平成30年4月1日時点

※ 年は年度標記です

No.	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容(要望者)	対策内容案	進捗状況	対策状況
1	長江小学校	県道栗原長江線	長江(長江通り)	道路が狭く歩道もなく、車・自転車の交通量が多く極めて危険。前年度も表示等、対策をしていただいているが引き続き要望する。	警戒標識、表示等の設置	【東部建設事務所】 ◇警戒標識、表示等の設置 ◇横断歩道にベンガラ色塗装 【長江小学校】 ◇交通安全指導の徹底	対策済
2	土堂小学校	渡場線	土堂二丁目1-23付近(横断歩道)	交通量が多く、信号機がない。	信号機の設置 安全指導の徹底	【尾道警察署】 ◇信号機設置間隔が近いため設置困難 【土堂小学校】 ◇交通安全指導の徹底	交通安全指導の徹底
3	吉和小学校	市道古浜東元線	東元町26-13付近(茶堂橋交差点)	車道の一旦停止線が消えていて危険。	停止線引	【尾道警察署】 ◇停止線の引き直し	対策済
4	山波小学校	国道2号	山波町470番地	歩道にガードレールがないため車が突っ込む可能性があり危険。	ガードレールの設置 速度警戒表示	【東部建設事務所】 ◇直線で歩車道境界ブロックにより歩車道分離しているため、ガードレールの延伸は困難 【山波小学校】 ◇交通安全指導の徹底	交通安全指導の徹底
5	山波小学校	新高山1号線	新高山一丁目バス停付近から新高山二丁目バス停付近	歩道にガードレールがないため車が突っ込む可能性があり危険。	歩道が狭いので、速度警戒表示	【尾道市(維持修繕)】 ◇宅地への出入りがあり、ガードレール設置効果が薄い 【山波小学校】 ◇交通安全指導の徹底	交通安全指導の徹底
6	日比崎小学校	日比崎線	日比崎町25番地先(日比崎中から山の神池の間)	山道であるが、道路が狭く、転落防止柵もないため危険。	拡幅、歩道の設置	【尾道市(土木)】 ◇平原地区から日比崎中学校までの歩車道分離(H29対策済) 【日比崎小学校】 ◇交通安全指導の徹底	対策中 交通安全指導の徹底
7	三成小学校	橋本津田線	美ノ郷町三成1192-3(浪漫コーヒー横の国道184号をくぐる地下道の横斜面)、及び旧トダ薬局側の水路部分	浪漫コーヒー側は落車事故が起きた。旧トダ薬局側は水路への転落の危険性があり危険。	路肩ポール、ガードパイプの設置	【尾道市(維持修繕)】 ◇東側;路肩ポールの設置 ◇西側;ガードパイプの設置	対策済
8	美木原小学校	県道尾道三原線	美ノ郷町本郷604番地付近(美木原小学校付近)	交通量が多く、スピードを緩めない車も多い。境界ブロックによる歩車道分離はできているが、飛び出し防止用にガードパイプがなく危険。	ガードパイプの設置(学校側)	【東部建設事務所・市教委】 ◇スクールバスの停車位置等の調整により当面経過観察 【美木原小学校】 ◇交通安全指導の徹底	経過観察中 交通安全指導の徹底
9	美木原小学校	県道尾道新市線	原田町梶山田480番地(通学バス乗降場所「金光」)	車道の幅員が狭く、通行車両の離合場所がバスの待合所となっている。登校時は車両の通行がやや多く危険。	車道の拡幅、前後に「児童乗降場所」のプレート設置等	【尾道市(維持修繕)】 ◇足形表示は、歩道部分ではないため困難 【美木原小学校】 ◇交通安全指導の徹底	交通安全指導の徹底
10	美木原小学校	県道尾道新市線	原田町梶山田599番地(通学バス乗降場所「運西寺入口」)	車道の幅員が狭く、通行車両の離合場所がバスの待合所となっている。登校時は車両の通行がやや多く危険。	車道の拡幅、前後に「児童乗降場所」のプレート設置等	【尾道市(維持修繕)】 ◇足形表示は、歩道部分ではないため困難 【美木原小学校】 ◇交通安全指導の徹底	交通安全指導の徹底
11	美木原小学校	県道府中松永線 原田68号線	原田町小原1761-1(Yショップ多田店付近横断歩道)	県道府中松永線の横断歩道が消えかけている。登校時は通行車両が非常に多いため危険。	横断歩道の塗り直し、「横断歩道」の表示。横断旗設置。	【尾道警察署】 ◇横断歩道の塗り直し。横断歩道標識の交換(H29対策済) 【尾道市(維持修繕)】 ◇市道外側線の引き直し(H30対策予定)	対策中
12	高須小学校	国道2号	高須町812-1付近(今宮西歩行者用信号機)	歩行者用信号時間が非常に短く横断が危険。	通学時間帯の横断時間の延長 横断歩道の渡り方等、安全指導の徹底	【尾道警察署】 ◇信号機は周辺と連動しており時間延長は困難なので、横断歩道拡幅を検討 【高須小学校】 ◇交通安全指導の徹底	交通安全指導の徹底
13	高須小学校	東新涯線	高須町765-3地先市道	歩車道の分離がなく危険。	歩道の設置 横断歩道の設置	【尾道警察署】 ◇横断歩道の設置は困難 【尾道市(土木)】 ◇踏切部分の改良での対応 【高須小学校】 ◇通学路の変更 ◇交通安全指導の徹底	H30から対策予定
14	高須小学校	横浜線	高須町3638番地先市道	急勾配でカーブが多く見通し悪く、歩車道分離もなく危険。	法面側歩道設置	【尾道市(土木)】 ◇法面側に歩道設置(H29対策済) ◇歩道を池側まで延伸(H30完了予定)	対策中 交通安全指導の徹底
15	高須小学校	東新涯線	高須町893-1辺り	黒崎川の床版に防護柵が無いため転落の危険。	防護柵の設置	【尾道市(土木)】 ◇水路に蓋掛けして歩道を確保	対策済
16	高須小学校	東新涯線	高須町4772-1地先市道踏切	歩車道の分離がなく、踏切部分の歩行が危険。	踏切部分の改良	【尾道市(土木)】 ◇踏切部分の改良(H30完了予定)	対策中 交通安全指導の徹底
17	高須小学校	東新涯線	高須町4772-1地先市道踏切南	歩車道の分離がなく危険。	歩道の設置	【尾道市(土木)】 ◇踏切部分の改良と並行して歩道を拡幅(H30完了予定)	対策中 交通安全指導の徹底
18	高須小学校	国道2号	高須町812-1付近(今宮西歩行者用信号機)	歩行者用信号時間が非常に短く横断が危険。	横断歩道幅の拡大(メガネのミキ入口あり) 注意喚起の路面表示 児童のR2横断箇所を分散する	【尾道警察署】 ◇信号機共架電柱を移設し、横断歩道幅を1m拡幅(H30対策予定) 【東部建設事務所】 ◇電柱移転をし、歩車道境界ブロックの切り下げ(H30対策予定)	対策中 交通安全指導の徹底
19	西藤小学校	西藤8号線	西藤町1810-10付近(カラオケ喫茶華西側交差点)	北方向からの車がスピードを出して交差点を通過するため危険。	横断歩道などの設置	【尾道市(維持修繕)】 ◇交差点改良(H29対策済) 【尾道警察署】 ◇横断歩道を移設する(H30対策予定)	対策中 交通安全指導の徹底
20	西藤小学校		西藤町2965番地付近(柳井橋付近)	1車線の狭い道路であるが、三成方面から松永方面へ通行する車両数が多く危険。	危険注意の表示板等の設置	【尾道市(総務)】 ◇注意喚起看板設置	対策済
21	浦崎小学校	城端桜奥線	浦崎町2839番地から2797番地付近(浦崎中学校・認定こども園付近)	カーブ等により見通しが悪く危険。(事故につながりかねない案件が複数発生している)	警戒標識、表示等の設置	【福山西警察署】 ◇速度「30」の規制表示の塗り直し(H30対策予定) 【尾道市(維持)】 ◇認定こども園正門横からカーブにかけて外側線表示(H29対策済) 【浦崎小学校】 ◇交通安全指導の徹底	対策中 交通安全指導の徹底

No.	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容(要望者)	対策内容案	進捗状況	対策状況
22	浦崎小学校	県道草深古市松永線	浦崎町1815番地付近(岡田ポンプ工業前交差点)	道路幅が狭く、児童の横断地点であるにも関わらず、多くの車両が速度を落とさず通行する。	警戒標識、表示等の設置	【福山西警察署】 ◇信号機の設置は困難 ◇路面「◇」標示、一時停止線、「横断歩道」の塗り直し 【浦崎小学校】 ◇交通安全指導の徹底	H30から対策予定 交通安全指導の徹底
23	浦崎小学校	県道戸崎下組線	浦崎町3689番地から4049番地付近	車両がスピードを出して行き交うが、路側帯を示す白線がなく、歩道が明確でない。また、交差点に横断歩道がない。	警戒標識、表示等の設置	【東部建設事務所】 ◇路側帯の白線の一部引き直し(複数年度で実施) 【浦崎小学校】 ◇交通安全指導の徹底	H30から対策予定 交通安全指導の徹底
24	向東小学校	役場西谷線、大河原線	向東町8626-2(向東幼稚園と向東小学校が隣接する交差点)	横断歩道が設置されておらず、児童の通行する時間帯において、交通指導員が児童を横断させている。通行量の多い状況の中、横断歩道の設置が必要である。	歩道設置 向東小学校前信号機を歩車分離式に変更済	【尾道市(土木)】 ◇道路拡幅(H30対策済) ◇歩道は現公園内に確保 【尾道警察署】 ◇改良工事完了後に交通規制継続の有無を検討 ◇通学路変更することで南側の歩車分離式信号機に交換 【向東小学校】 ◇交通安全指導の徹底	対策中 交通安全指導の徹底
25	向東小学校	古江奥入川線 向東164号線	向東町8918-6付近(矢立地区、ひまわり向東点南住宅団地と通学路が接する地点)	車両通行が多く横断が危険。	危険箇所を示す道路標識のペイント	【尾道市(維持修繕)】 ◇指導停止線の設置 【向東小学校】 ◇交通安全指導の徹底	H30から対策予定 交通安全指導の徹底
26	向東小学校	矢立古江浜線、向東102号線	向東町8969-1付近(向東農協交差点から大町方面への市道とひまわり向東店東側から大町方面への市道の交差点)	車両通行が多く横断が危険。	危険箇所を示す道路標識のペイント	【尾道市(維持修繕)】 ◇指導停止線の設置 【向東小学校】 ◇交通安全指導の徹底	H30から対策予定 交通安全指導の徹底
27	向東小学校	県道向島循環線	向東町8918-5付近(矢立、新開地区ひまわり向東店東側の交差点)	横断歩道が設置されているが、通行量が多い時に、車が止まらず、児童が渡れない時がある。	信号機の設置、もしくは歩行者優先の看板設置	【尾道警察署】 ◇道路形状から信号機設置は困難 ◇通学路変更で対応してほしい 【向東小学校】 ◇交通安全指導の徹底 ◇通学路変更	交通安全指導の徹底
28	向東小学校	県道向島循環線	向東町3532-17(寺内地区・県道377沿いレモン美容室付近の川沿い)	橋の付近に1メートル程度、ガードパイプの設置がない箇所があり、転落する危険性がある。	ガードパイプの追加設置	【東部建設事務所】 ◇ガードパイプの延伸	対策済
29	御調西小学校	徳永線	御調町丸門21番地(御調西小学校正門付近)	直線でスピードが出やすく、横断歩道はあるが歩行者がいても運転者が止まらず横断時に危険。さらなる対策をしてほしい。	児童横断の注意喚起看板設置	【尾道警察署】 ◇信号機設置は困難 【尾道市(維持修繕・総務)】 ◇道路標示等(H28対策で対策済みのため経過観察) 【御調西小学校】 ◇交通安全指導の徹底	交通安全指導の徹底
30	高見小学校	干汐江奥線	向島町2209-11(高見小前バス停先横断歩道)	カーブを抜けてすぐに横断歩道があり、歩行者の確認等が難しく危険。	歩行者横断危険喚起の明示点滅信号の設置、横断歩道の移設	【尾道警察署】 ◇横断歩道の移設 【尾道市(維持修繕)】 ◇交差点改良	対策済
31	向島中央小学校	県道向島循環線	向島町415番地付近	道路幅が狭く、歩道もないため危険。	道路改良、路側線の延長	【東部建設事務所】 ◇路側にドット線を施工 【向島中央小学校】 ◇交通安全指導の徹底	対策済
32	向島中央小学校	国道317号より西の川沿い	向島町5557-7東富浜地区(のま文昇堂前)	北側の信号機まで横断歩道がないので斜めに横断してしまう。道が広くなったところなのでスピードを出しており危険。	横断歩道の設置	【尾道警察署】 ◇横断歩道の設置は困難 【尾道市(維持修繕)】 ◇横断歩道の設置 【向島中央小学校】 ◇交通安全指導の徹底	対策済 交通安全指導の徹底
33	因島南小学校	下田・寺西線	因島土生町1270-1地先	一方通行道路への接続点の見通しが悪く危険。	注意喚起、足形マークの表示、道路反射鏡の設置	【尾道市(因島総合支所施設管理・因島総合支所市民生活)】 ◇車道にカラー舗装等して注意喚起(H30対策予定) ◇歩道に足型マークの設置(H30対策予定) 【旧因島警察署】 ◇パトロール強化 【因島南小学校】 ◇交通安全指導の徹底	対策中 交通安全指導の徹底
34	因北小学校	国道317号	因島中庄町(青影バイパス)	交通量が多いが、歩道もなく危険。	新トンネルの整備による安全確保	【東部建設事務所】 ◇新トンネルの施工	対策中
35	因北小学校	因島中庄町片刈池信号交差点を北側に入った四差路	因島中庄町4608-1付近(片刈池信号交差点付近)	道幅が狭く、車道と歩道の区別がない。	「歩行者注意」表示の引き直し。通学指導など児童への注意喚起を行う。	【尾道市(因島総合支所市民生活)】 ◇カーブミラー更新(H29対策済み) 【尾道市(因島総合支所施設管理)】 ◇外側線の引き直し(H30対策予定)	対策中 交通安全指導の徹底
36	因北小学校	沖田・入川線	因島中庄町40-2地先(徳永区民館北)	因北小学校入口バス停の待合所がなく危険。	「学童注意」等の注意喚起	【尾道市(因島総合支所市民生活)】 ◇これまでも注意喚起標示等はある 【因北小学校】 ◇交通安全指導の徹底	交通安全指導の徹底
37	重井小学校	青木沖新開・青木線	因島重井町3391番地付近(文化橋横断歩道)	橋を挟んで三差路と五差路となっており児童の登校時間と通勤時間が重なり危険。3月に登校時児童が交通事故にあう。	橋の横に側道あるいは信号機設置歩道と車道の分離	【旧因島警察署】 ◇信号機設置は困難 【尾道市(因島総合支所市民生活)】 ◇水路側にガードパイプを設置(H29対策済み) ◇路面標示 ◇河川側は河川管理者と協議中 【東部建設事務所】 ◇交差点改良は困難 【重井小学校】 ◇通学路の変更 ◇交通安全指導の徹底	対策中 交通安全指導の徹底
38	瀬戸田小学校	高根大橋線	瀬戸田町瀬戸田から高根に架かる高根大橋上	橋上において歩道幅員が狭小で危険。	高根大橋耐震工事にあわせて、防護柵の更新、注意喚起の路面標示	【尾道市(瀬戸田支所しまおこし)】 ◇高根大橋の耐震工事(H30年10月完了予定)に併せて、防護柵の更新、注意喚起の路面標示	対策中