

本原道路に期待される効果



交通渋滞が緩和されます

尾道~三原間の国道2号は、 通勤時間帯である朝ピーク時 を中心に、著しい渋滞が発生 しています。

木原道路の開通により、国 道2号から木原道路への交通 の転換が図られ、交通混雑の 緩和が期待されます!





※開通後の木原道路区間は、規制速度60km/hより算出

交通安全性が向上します

並行する国道2号は、 渋滞による追突事故が 多く、死傷事故率が全 国平均を上回る箇所が 存在します。

交通混雑が緩和する ことにより、交通事故の 減少による安全性の向 上が期待されます!



災害時の代替路が確保できます

海岸線の国道2号は、 異常気象時特殊通行規 制区間(波浪・越波)及び 津波浸水想定区域が存在 し、過去には全面通行止 め規制もありました。災害 時における代替路が確保 されることで、道路の信 頼性が向上します!



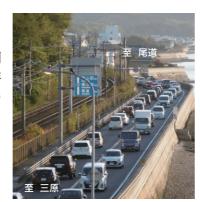
〔近年の通行止め例〕

発生年月日	規制理由	規制内容	規制時間
H3.9.29	台風19号に伴う高潮 による越波	全面通行止め	約1時間半
H16.9.7	台風18号に伴う高潮 による越波	全面通行止め	約1時間半
H30.7.7	平成30年7月豪雨に よる土石流・土砂崩落	全面通行止め	約11時間半

生産性が向上します

近隣の事業所では、 国道2号の通勤混雑を 避けるため、到着時間 の前倒しを行うなど非 効率な輸送を行ってい るところもあります。

木原道路の開通により、輸送効率が上がり、 生産性の向上が期待されます!



まだまだあるぞ

木原道路

案内してくれたのはこの人

国土交通省中国地方整備局 福山河川国道事務所 建設監督官 田村繁巨さん



お忙しい時期にも かかわらず、ありがとう ございました♥





雨の日、タイヤと路面の間に水の膜ができ、スリップ事故の原因となる、ハイドロプレーニング現象が起こりにくい、排水性の良い舗装を敷設しています。



三原方面最後のトンネルを抜けると、瀬戸内の 絶景が眼前に飛び込んできます。わき見運転に 十分注意しましょう!



ICT (情報通信技術) を活用した建設機械の導入により、作業スピードや安全性の向上、省力化を図っています。



2本あるトンネルの総延長は約2.2kmと、開通 区間の約6割を占めます。車両火災発生時に確 実に放水できるよう、50mおきに消火設備を 配置しています。





福地ICの利用開始は5月下旬の予定です。

の14時からです。

4 広報おのみち・令和3年3月 **5**